



Wyjątkowa odporność na przecięcia i znakomita trakcja nawet na mokrym i trudnym podłożu

MICHELIN XMCL

Konstrukcja radialna

Trakcja



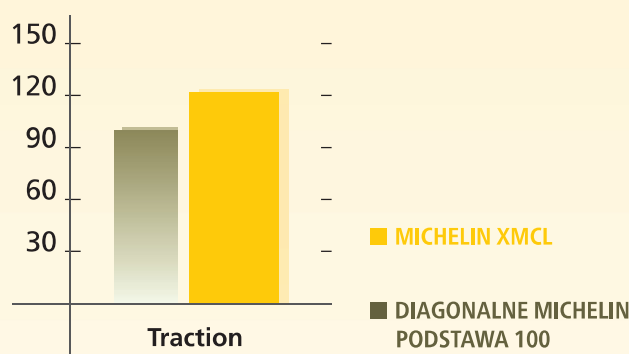
Stabilność



Komfort

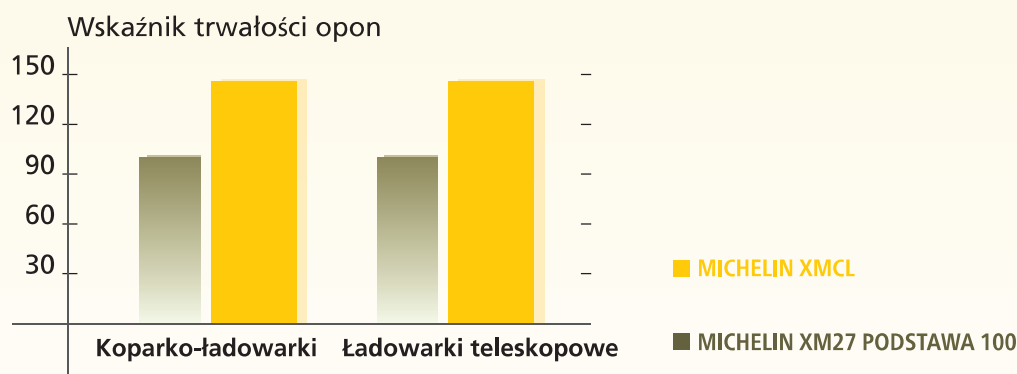


■ Trakcja większa o 20% od diagonalnych opon MICHELIN



Źródło: Na podstawie wyników testów przeprowadzonych w Centrum Technologicznym Michelin w Ladoux.

■ Trwałość większa nawet o 46%



Źródło: Na podstawie wyników testów przeprowadzonych w Centrum Technologicznym Michelin w Ladoux oraz testów konsumenckich.



Całostalowa struktura radialna

Łatwy i precyzyjny załadunek



Wzmocnione boki

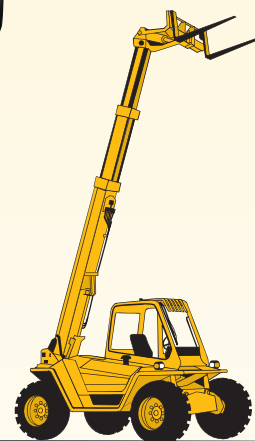
Solidne klocki



Koparko-ładowarki



Ładowarki



Ładowarki teleskopowe

Rozmiary

11 LR16 122A8 TL IND XM27
280/80 R18 TL 132A8/132B IND
340/80 R18 TL 143A8/143B IND
280/80 R20 TL 133A8/133B IND
340/80 R20 TL 144A8/144B IND

380/75 R20 TL 148A8/148B IND
400/70 R20 TL 149A8/149B IND
420/75 R20 TL 154A8/154B IND
400/70 R24 TL 152A8/152B IND
440/80 R24 TL 161A8/161B IND

460/70 R24 TL 159A8/159B IND
500/70 R24 TL 164A8/164B IND
540/70 R24 TL 168A8/168B IND
480/80 R26 TL 160A8/160B IND
440/80 R28 TL 156A8/156B IND



Charakterystyka techniczna radialnych opon Compact Line: MICHELIN XMCL

| Ø cali | Opis | CAI | Wymiary opony | | | | Felgi ⁽¹⁾ cali | Dętka ⁽²⁾ | Pojemność w litrach 75% liters |
|-----------|--|--------|---------------|---------|----------|------------|---|----------------------|--------------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | | |
| 16 | 11 LR16 122A8 IND TL XM27 | 123207 | 291 | 850 | 375 | 2515 | W8 W10L | 184 | 60 |
| 18 | 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL (10,5/80 R18) Ekwiw 10PR | 779803 | 290 | 908 | 415 | 2708 | W9 W8 W10 | 438 | 67 |
| | 340/80 R18 143A8/143B IND TL XMCL (12,5/80 R18) Ekwiw 12PR | 100054 | 351 | 996 | 448 | 2959 | 11 W10 11SDC W11 12SDC | 828 444 | 106 |
| 20 | 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL (10,5 R20) Ekwiw 10PR | 747442 | 292 | 958 | 439 | 2860 | W9 W8 W10 | 542 | 72 |
| | 340/80 R20 144A8/144B IND TL XMCL (12,5 R20) Ekwiw 12PR | 948730 | 353 | 1047 | 476 | 3119 | 11 W10 11SDC W11 12 12SDC | 664 444 | 114 |
| | 380/75 R20 148A8/148B IND TL XMCL (14,5 R20) Ekwiw 12PR | 187752 | 384 | 1070 | 481 | 3180 | W12 W11 11 12 | 664 | 135 |
| | 400/70 R20 149A8/149B IND TL XMCL (16,0/70 R20) Ekwiw 16PR | 474495 | 412 | 1069 | 481 | 3177 | 13 12 12SDC 13SDC 14 | 664 | 139 |
| | 420/75 R20 154A8/154B IND TL XMCL (16,5/75 R20) Ekwiw 18PR | 967201 | 428 | 1138 | 509 | 3378 | 13 12 12SDC 13SDC 14 | 664 | 171 |

(1) Obręcz zalecana dla danego rozmiaru opony jest wyróżniona pogrubioną czcionką.
(2) Kody dętek KLEBER.

UWAGA: Ciśnienie należy zawsze dobierać pod kątem obciążenia opony, prędkości i rodzaju pracy.
Powyższe zalecenia są udzielane z zastrzeżeniem zmian, jakie mogą zaistnieć po dacie publikacji tabel (marzec 2015 r.).
Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Cisnienie (bar) i (psi) - Nośność na oponę (kg) ^{(3) (4)}

| Bar Psi | 1,20 17 | 1,60 23 | 2,00 29 | 2,20 32 | 2,40 35 | 2,60 38 | 2,80 41 | 3,00 44 | 3,20 46 | 3,40 49 | 3,60 52 | 3,80 55 | 4,00 58 | 4,20 61 | 4,40 64 | |
|---|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|----------------|--|
| 10 km/h 30 km/h 40 km/h | 1 265 940 880 | 1 530 1 165 1 085 | 1 790 1 385 1 295 | 1 920 1 500 1 395 | 2 055 1 610 1 500 | 2 200 | | | | | | | | | | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 50 km/h | | 1 800 1 170 1 060 1 020 950 | 2 200 1 430 1 250 1 210 1 125 | 2 400 1 565 1 350 1 300 1 210 | 2 600 1 695 1 445 1 395 1 300 | 2 800 1 825 1 540 1 490 1 390 | 3 000 1 955 1 635 1 580 1 475 | 3 200 2 085 1 735 1 675 1 560 | 3 400 2 220 1 830 1 770 1 650 | 3 600 2 350 1 930 1 860 1 740 | 3 800 2 480 2 025 1 955 1 825 | 4 000 2 610 2 120 2 050 1 910 | 4 200 2 740 2 220 2 140 2 000 | 4 400 2 870 | 4 600 3 000 | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 50 km/h | | 2 450 1 600 1 450 1 390 1 320 | 2 995 1 955 1 710 1 645 1 550 | 3 270 2 135 1 845 1 770 1 665 | 3 540 2 310 1 975 1 900 1 780 | 3 815 2 490 2 105 2 030 1 895 | 4 090 2 670 2 240 2 155 2 010 | 4 360 2 845 2 370 2 280 2 125 | 4 635 3 025 2 500 2 410 2 240 | 4 905 3 200 2 630 2 540 2 360 | 5 180 3 380 2 760 2 665 2 480 | 5 450 3 555 2 890 2 790 2 605 | 5 725 3 735 3 020 2 920 2 725 | 6 000 3 910 | 6 270 4 090 | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h | | 1 850 1 210 1 090 1 050 975 975 | 2 260 1 480 1 290 1 240 1 155 1 155 | 2 470 1 610 1 390 1 340 1 245 1 245 | 2 675 1 745 1 490 1 435 1 340 1 340 | 2 880 1 880 1 590 1 530 1 430 1 430 | 3 085 2 015 1 690 1 625 1 520 1 520 | 3 290 2 150 1 790 1 725 1 610 1 610 | 3 500 2 280 1 890 1 820 1 700 1 700 | 3 705 2 415 1 990 1 915 1 790 1 790 | 3 910 2 550 2 090 2 010 1 880 1 880 | 4 120 2 685 2 190 2 105 1 970 1 970 | 4 325 2 820 2 290 2 200 2 060 2 060 | 4 530 2 955 | 4 740 3 090 | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h | | 2 520 1 640 1 490 1 430 1 360 1 360 | 3 080 2 005 1 760 1 690 1 595 1 595 | 3 360 2 190 1 895 1 820 1 710 1 710 | 3 640 2 370 2 030 1 950 1 830 1 830 | 3 920 2 555 2 165 2 080 1 950 1 950 | 4 200 2 740 2 300 2 210 2 065 2 065 | 4 480 2 920 2 435 2 340 2 180 2 180 | 4 760 3 105 2 570 2 470 2 300 2 300 | 5 040 3 285 2 705 2 600 2 425 2 425 | 5 320 3 470 2 840 2 735 2 550 2 550 | 5 600 3 650 2 975 2 870 2 675 2 675 | 5 880 3 835 3 110 3 000 2 800 2 800 | 6 160 4 020 | 6 440 4 200 | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h | | 2 840 1 850 1 670 1 610 1 500 1 500 | 3 470 2 260 1 975 1 900 1 770 1 770 | 3 785 2 465 2 130 2 050 1 905 1 905 | 4 100 2 670 2 280 2 195 2 040 2 040 | 4 415 2 875 2 430 2 340 2 170 2 170 | 4 730 3 080 2 585 2 490 2 305 2 305 | 5 045 3 285 2 740 2 635 2 440 2 440 | 5 360 3 490 2 890 2 780 2 575 2 575 | 5 675 3 695 3 040 2 930 2 720 2 720 | 5 990 3 900 3 195 3 075 2 860 2 860 | 6 305 4 110 3 350 3 220 3 005 3 005 | 6 620 4 315 3 500 3 370 3 150 3 150 | 6 935 4 520 | 7 250 4 730 | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h | | 2 930 1 910 1 730 1 660 1 550 1 550 | 3 580 2 335 2 040 1 960 1 825 1 825 | 3 905 2 545 2 200 2 115 1 960 1 960 | 4 230 2 760 2 355 2 265 2 100 2 100 | 4 555 2 970 2 510 2 415 2 240 2 240 | 4 880 3 180 2 825 2 570 2 375 2 375 | 5 205 3 395 2 980 2 720 2 510 2 510 | 5 530 3 605 2 980 2 870 2 650 2 650 | 5 855 3 820 3 140 3 020 2 800 2 800 | 6 180 4 030 3 295 3 175 2 950 2 950 | 6 505 4 240 3 450 3 330 3 100 3 100 | 6 830 4 455 3 610 3 480 3 250 3 250 | 7 155 4 670 | 7 480 4 880 | |
| Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h | | 3 380 2 200 1 990 1 920 1 800 1 800 | 4 130 2 690 2 350 2 270 2 120 2 120 | 4 505 2 935 2 535 2 440 2 280 2 280 | 4 880 3 180 2 715 2 615 2 440 2 440 | 5 255 3 425 2 895 2 790 2 595 2 595 | 5 630 3 670 3 080 2 960 2 755 2 755 | 6 005 3 915 3 260 3 135 2 915 2 915 | 6 380 4 160 3 440 3 310 3 075 3 075 | 6 755 4 405 3 620 3 485 3 245 3 245 | 7 130 4 650 3 800 3 660 3 410 3 410 | 7 505 4 895 3 980 3 835 3 580 3 580 | 7 880 5 140 4 160 4 010 3 750 3 750 | 8 255 5 385 | 8 630 5 630 | |

Stat: obciążenie statyczne przy 0 km/h, pojazd stojący
 10 Cyc: prędkość maks. 10 km/h z cyklicznym obciążeniem
 25: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 25 km/h
 30: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 30 km/h
 40: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 40 km/h
 50: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 50 km/h

(3) Praca na pochyłym terenie: dodać 0,4 bara.
 (4) Użytkowanie drogowe: dodać 0,40 bara.



Charakterystyka techniczna radialnych opon Compact Line: MICHELIN XMCL

| Ø | Opis | CAI | Wymiary opony | | | | Felgi ⁽¹⁾ | Dętka ⁽²⁾ | Pojemność w litrach 75% | |
|----|--|--------|---------------|------|-------|---------|---|----------------------|-------------------------|--|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | | | |
| 24 | 400/70 R24 152A8/152B IND TL XMCL (16,0/70 R24) Ekwiw 16PR | 178690 | 401 | 1170 | 531 | 3485 | DW13L DW12 13 DW14L 13DSC DW13 | 703 | 156 | |
| | 440/80 R24 161A8/161B IND TL XMCL (16,9 R24) Ekwiw 18PR | 954749 | 441 | 1314 | 592 | 3907 | DW14L DW15L 14 | 710 | 235 | |
| | 460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL ⁽⁸⁾ (17,5 LR 24) Ekwiw 18PR | 244268 | 467 | 1248 | 562 | 3709 | DW15L DW14L DW16L 14 16 | 710 | 218 | |
| | 500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL (19,5 LR24) Ekwiw 20PR | 542794 | 511 | 1302 | 583 | 3866 | DW16L DW15L 16 | 710 | 265 | |
| | 540/70 R24 168A8/168B IND TL XMCL (21 LR24) | 959128 | 562 | 1356 | 608 | 4026 | DW18L DW16L | 710 | 316 | |
| 26 | 480/80 R26 160A8/160B IND TL XMCL (18,4 R26) Ekwiw 14PR | 719306 | 487 | 1422 | 636 | 4220 | DW15L DW16L | 716 | 303 | |
| 28 | 440/80 R28 156A8/156B IND TL XMCL (16,9 R28) Ekwiw 14PR | 316223 | 459 | 1410 | 641 | 4200 | DW14L DW15L | 822 | 260 | |

(1) Obręcz zalecana dla danego rozmiaru opony jest wyróżniona pogrubioną czcionką.

(2) Kody dętek KLEBER.

(5) Intensywne użytkowanie drogowe: dodać 0,4 bara.

(8) W celu uzyskania dalszych informacji o dozwolonych obręczach,

UWAGA: Ciśnienie należy zawsze dobierać pod kątem obciążenia opony, prędkości i rodzaju pracy.

Powyższe zalecenia są udzielane z zastrzeżeniem zmian, jakie mogą zaistnieć po dacie publikacji tabel (marzec 2015 r.).



Cisnienie (bar) i (psi) - Nośność na oponę (kg)^{(3) (4)}

| Bar Psi | 1,20 17 | 1,60 23 | 2,00 29 | 2,20 32 | 2,40 35 | 2,60 38 | 2,80 41 | 3,00 44 | 3,20 46 | 3,40 49 | 3,60 52 | 3,80 55 | 4,00 58 | 4,20 61 | 4,40 64 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Stat | | 3 130 | 3 840 | 4 190 | 4 545 | 4 900 | 5 255 | 5 610 | 5 960 | 6 315 | 6 670 | 7 045 | 7 420 | 7 790 | 8 165 |
| 10 km/h Cyc | | 2 040 | 2 500 | 2 735 | 2 965 | 3 195 | 3 425 | 3 655 | 3 890 | 4 120 | 4 350 | 4 595 | 4 840 | 5 080 | 5 325 |
| 25 km/h | | 1 830 | 2 180 | 2 350 | 2 525 | 2 700 | 2 870 | 3 045 | 3 220 | 3 400 | 3 580 | 3 760 | 3 940 | | |
| 30 km/h | | 1 765 | 2 100 | 2 270 | 2 435 | 2 600 | 2 770 | 2 940 | 3 105 | 3 280 | 3 450 | 3 625 | 3 800 | | |
| 40 km/h | | 1 650 | 1 960 | 2 120 | 2 275 | 2 430 | 2 590 | 2 745 | 2 900 | 3 060 | 3 225 | 3 390 | 3 550 | | |
| 50 km/h | | 1 650 | 1 960 | 2 120 | 2 275 | 2 430 | 2 590 | 2 745 | 2 900 | 3 060 | 3 225 | 3 390 | 3 550 | | |
| Stat | | 4 160 | 5 085 | 5 550 | 6 010 | 6 475 | 6 940 | 7 400 | 7 865 | 8 325 | 8 790 | 9 250 | 9 715 | 10 180 | 10 640 |
| 10 km/h Cyc | | 2 710 | 3 315 | 3 615 | 3 920 | 4 220 | 4 520 | 4 825 | 5 125 | 5 430 | 5 730 | 6 030 | 6 335 | 6 640 | 6 940 |
| 25 km/h | | 2 460 | 2 905 | 3 130 | 3 350 | 3 570 | 3 795 | 4 020 | 4 240 | 4 460 | 4 685 | 4 910 | 5 130 | | |
| 30 km/h | | 2 370 | 2 800 | 3 015 | 3 230 | 3 445 | 3 660 | 3 875 | 4 090 | 4 305 | 4 520 | 4 735 | 4 950 | | |
| 40 km/h | | 2 240 | 2 650 | 2 855 | 3 060 | 3 260 | 3 465 | 3 670 | 3 875 | 4 080 | 4 285 | 4 490 | 4 695 | | |
| 50 km/h | | 2 240 | 2 650 | 2 855 | 3 060 | 3 260 | 3 465 | 3 670 | 3 875 | 4 080 | 4 285 | 4 490 | 4 695 | | |
| Stat | | 3 940 | 4 815 | 5 250 | 5 690 | 6 125 | 6 560 | 7 000 | 7 435 | 7 875 | 8 310 | 8 750 | 9 185 | 9 620 | 10 060 |
| 10 km/h Cyc | | 2 570 | 3 140 | 3 425 | 3 710 | 3 995 | 4 280 | 4 565 | 4 850 | 5 135 | 5 420 | 5 705 | 5 990 | 6 275 | 6 560 |
| 25 km/h | | 2 320 | 2 740 | 2 955 | 3 165 | 3 375 | 3 585 | 3 800 | 4 010 | 4 220 | 4 435 | 4 650 | 4 860 | | |
| 30 km/h | | 2 240 | 2 650 | 2 850 | 3 055 | 3 260 | 3 460 | 3 665 | 3 870 | 4 070 | 4 275 | 4 480 | 4 680 | | |
| 40 km/h | | 2 120 | 2 500 | 2 695 | 2 885 | 3 075 | 3 270 | 3 460 | 3 650 | 3 830 | 4 010 | 4 195 | 4 375 | | |
| 50 km/h | | 2 120 | 2 500 | 2 695 | 2 885 | 3 075 | 3 270 | 3 460 | 3 650 | 3 830 | 4 010 | 4 195 | 4 375 | | |
| Stat | | 4 500 | 5 500 | 6 000 | 6 500 | 7 000 | 7 500 | 8 000 | 8 500 | 9 000 | 9 500 | 10 000 | 10 500 | 11 000 | 11 500 |
| 10 km/h Cyc | | 2 930 | 3 585 | 3 910 | 4 240 | 4 565 | 4 890 | 5 220 | 5 545 | 5 875 | 6 200 | 6 525 | 6 850 | 7 175 | 7 500 |
| 25 km/h | | 2 650 | 3 130 | 3 375 | 3 615 | 3 855 | 4 100 | 4 340 | 4 580 | 4 820 | 5 065 | 5 310 | 5 550 | | |
| 30 km/h | | 2 560 | 3 025 | 3 260 | 3 490 | 3 720 | 3 955 | 4 190 | 4 420 | 4 650 | 4 885 | 5 120 | 5 350 | | |
| 40 km/h | | 2 360 | 2 800 | 3 020 | 3 240 | 3 465 | 3 685 | 3 905 | 4 125 | 4 345 | 4 560 | 4 780 | 5 000 | | |
| 50 km/h | | 2 360 | 2 800 | 3 020 | 3 240 | 3 465 | 3 685 | 3 905 | 4 125 | 4 345 | 4 560 | 4 780 | 5 000 | | |
| Stat | | 5 015 | 5 910 | 6 360 | 6 805 | 7 250 | 7 700 | 8 150 | 8 595 | 9 040 | 9 490 | 10 335 | 11 185 | 12 030 | 12 880 |
| 10 km/h Cyc | | 3 270 | 3 855 | 4 145 | 4 440 | 4 730 | 5 020 | 5 315 | 5 605 | 5 900 | 6 190 | 6 740 | 7 295 | 7 850 | 8 400 |
| 25 km/h | | 2 940 | 3 490 | 3 765 | 4 040 | 4 310 | 4 585 | 4 860 | 5 135 | 5 405 | 5 680 | 5 950 | 6 220 | | |
| 30 km/h | | 2 840 | 3 370 | 3 630 | 3 895 | 4 160 | 4 420 | 4 685 | 4 950 | 5 210 | 5 475 | 5 740 | 6 000 | | |
| 40 km/h | | 2 650 | 3 145 | 3 390 | 3 640 | 3 885 | 4 130 | 4 380 | 4 625 | 4 870 | 5 110 | 5 355 | 5 600 | | |
| 50 km/h | | 2 650 | 3 145 | 3 390 | 3 640 | 3 885 | 4 130 | 4 380 | 4 625 | 4 870 | 5 110 | 5 355 | 5 600 | | |
| Stat | | 4 900 | 5 990 | 6 535 | 7 080 | 7 625 | 8 170 | 8 715 | 9 260 | 9 805 | 10 350 | | | | |
| 10 km/h Cyc | | 3 200 | 3 910 | 4 265 | 4 620 | 4 975 | 5 330 | 5 685 | 6 040 | 6 395 | 6 750 | | | | |
| 25 km/h | | 2 890 | 3 420 | 3 680 | 3 945 | 4 210 | 4 470 | 4 735 | 5 000 | | | | | | |
| 30 km/h | | 2 790 | 3 300 | 3 550 | 3 805 | 4 060 | 4 310 | 4 565 | 4 820 | | | | | | |
| 40 km/h | | 2 575 | 3 055 | 3 295 | 3 540 | 3 780 | 4 020 | 4 260 | 4 500 | | | | | | |
| 50 km/h | | 2 575 | 3 055 | 3 295 | 3 540 | 3 780 | 4 020 | 4 260 | 4 500 | | | | | | |
| Stat | | 4 360 | 5 330 | 5 810 | 6 295 | 6 780 | 7 265 | 7 750 | 8 230 | 8 715 | 9 200 | | | | |
| 10 km/h Cyc | | 2 840 | 3 470 | 3 790 | 4 105 | 4 420 | 4 735 | 5 050 | 5 370 | 5 685 | 6 000 | | | | |
| 25 km/h | | 2 570 | 3 040 | 3 270 | 3 505 | 3 740 | 3 970 | 4 205 | 4 440 | | | | | | |
| 30 km/h | | 2 480 | 2 930 | 3 155 | 3 380 | 3 605 | 3 830 | 4 055 | 4 280 | | | | | | |
| 40 km/h | | 2 300 | 2 725 | 2 940 | 3 150 | 3 360 | 3 575 | 3 790 | 4 000 | | | | | | |
| 50 km/h | | 2 300 | 2 725 | 2 940 | 3 150 | 3 360 | 3 575 | 3 790 | 4 000 | | | | | | |

Stat: obciążenie statyczne przy 0 km/h, pojazd stojący
 10 Cyc: prędkość maks. 10 km/h z cyklicznym obciążeniem
 25: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 25 km/h
 30: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 30 km/h
 40: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 40 km/h
 50: poruszanie się po drodze z prędkością maks. 50 km/h

(3) Praca na pochylonym terenie: dodać 0,4 bara.
 (4) Użytkowanie drogowe: dodać 0,40 bara.

