

**Nowa opona superelastyczna Solideal  
do nośników teleskopowych i ładowarek**

**PŁASKI PROFIL + ABSORBCJA WSTRZĄSÓW**

 **solideal**  
TLH SolidAir

Zwiększenie  
wydajności

## Obniż swoje koszty eksploatacyjne

- Żadnych przebić
- Zredukowany czas przestoju
- Brak kosztów wypełnienia
- Wyjątkowa wytrzymałość



**Sprawdzony, opatentowany projekt  
trójkątnych otworów w warstwie  
amortyzującej**

- Oferuje wyjątkowy komfort i niesamowitą  
stabilność boczną

**Innowacyjna budowa kostek bieżnika:**

- Dostarcza doskonałej trakcji w terenie  
i zapewnia samooczyszczanie się.



**camoplast  
solideal**

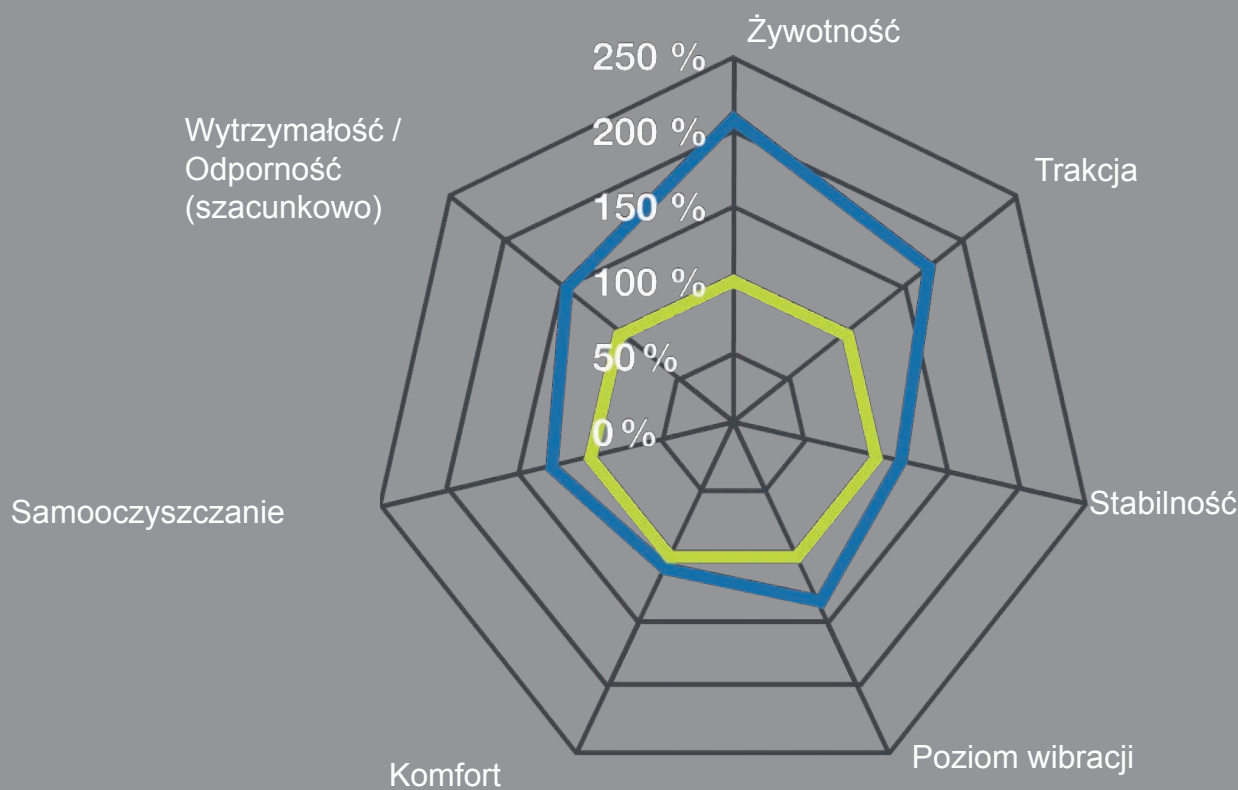
[www.camoplastsolideal.com](http://www.camoplastsolideal.com)



ROZMIAR OPONY	ROZMIAR FELGI (1)	RODZAJ STOPKI		WYMIAR OPONY W MM (3)		MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE (2)					
						WÓZKI WIDŁOWE		INNE POJAZDY (4)			STATYCZNE
		NORMALNE	QUICK (5)	Max. szerokość	O.D. +/- 2%	Koło obciążone 25 km/h	Koło sterujące 25 km/h	6 km/h	10 km/h	25 km/h	
13.00 - 24	8.50 - 24	•	•	330	1290	7650	6375	7650	6950	6375	9625
14.00 - 24	8.50 - 24	•	•	352	1330	8460	7050	8460	7685	7050	10645

### Właściwości Solideal TLH vs.opona pneumatyczna

■ Opona pneumatyczna  
■ Solideal TLH



- Opona przeznaczona do aplikacji o dużym ryzyku uszkodzeń, usługi komunalne, sortownie śmieci, wyburzenia - budowy, recykling przemysłowy.
- Chcesz sprawdzić możliwość zastosowania takiego rozwiązania u siebie, skontaktuj się z przedstawicielem regionalnym lub z Biurem Obsługi Klienta, tel. 22 783 35 89, 22 783 35 90, [biuro@solideal.pl](mailto:biuro@solideal.pl)

#### Uwagi

- Sprawdź rozmiar obręczy felgi, szczególnie jej szerokość, ponieważ powinna odpowiadać oznaczeniu na oponie. Sprawdź dopuszczalne obciążenie felgi, podane przez jej producenta, gdyż maks. obciążenie koła, ogranicza zarówno nośność opony, jak i nośność felgi.
- Prędkości przedstawione w tabeli są maksymalnymi prędkościami pojazdu nieobciążonego. Ograniczenie prędkości nie jest podstawą przekraczania obciążenia koła ponad dopuszczalne. W celu utrzymania szczególnych informacji proszę kontaktować się z działem technicznym. Obciążenia są ustalone dla pracy w cyklu mieszanym i nie obejmują ciężaru własnego opony.
- Podane dane są zgodne z ETRTO, o ile są dostępne. Budowa opon ma zapewnić możliwość, ewentualnej ich zamiany na opony pneumatyczne. Opony superelastyczne mogą mieć zdecydowanie mniejszą szerokość niż maksymalna szerokość odpowiadających im opon pneumatycznych gotowych do pracy. W celu uzyskania dokładnych informacji, prosimy o kontakt z działem technicznym.
- Ta kategoria obejmuje: koła napędowe i skrętne w pojazdach innych niż wózki widłowe z przeciwwagą, koła w mobilnych dźwigach, koła ciągnięte (bez napędu) w przyczepach, do maksymalnej odległości przejazdu w jedną stronę – 2000 m. Dla większych odległości, dla kół w innych aplikacjach, w szczególności dla obrotnic przemysłowych oraz dźwigów bramowych, prosimy o kontakt z działem technicznym.
- Opona w wersji Quick dostępna w wersji prawej i lewej