

# SOLIDEAL AIR 550

GRUPA CAMSO



PRZEMYSŁOWE OPONY  
PNEUMATYCZNE



## PONADPRZECIĘTNA WYTRZYMAŁOŚĆ, WYDAJNOŚĆ I KOMFORT PRACY

Niepowtarzalny wzór rzeźby bieżnika umożliwia płynną i komfortową jazdę ze znacznie wydłużoną żywotnością opony, i jednocześnie doskonałą wytrzymałością karkasu oraz ochroną ścian bocznych, co gwarantuje najniższe koszty eksploatacji.

[camso.co](http://camso.co)

## WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIE



STABILNOŚĆ



DAWNIEJ  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

PRZEMYSŁOWE OPONY PNEUMATYCZNE

# SOLIDEAL AIR 550

GRUPA CAMSO

ROZMIAR OPONY	PR	DĘTKA* I ZAWÓR**	OCHRA- NIACZ	ROZMIAR FELGI <sup>(1)</sup>		RZECZYWISTE WYMIARY OPONY				WYMAGANE CIŚNIENIE (bar)	WSKAŹNIK OBCIĄŻE- NIA I SYMBOL PRĘDKOŚCI	NOŚNOŚĆ <sup>(2)</sup> Wózki widłowe z przeciwwagą (kg)				
				Zalecany	Alternatywny	Średnica zewnętrzna (mm)	Szerokość (mm)	Głębokość bieżnika (mm)	Promień statyczny (mm)			Do 25 km/h		Do 35 km/h		
												Koło napędowe	Koło sterujące	Koło napędowe	Koło sterujące	
5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I	464	132	14	209	10.00	111	A5	1415	1090	1365	1015
16x6-8 (150/75-8)	14	V3-02-05	130-8	4.33R	-	420	147	13	191	8.50	111	A5	1415	1090	1365	1015
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F	459	157	16	207	10.00	125	A5	2145	1650	2065	1535
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-	526	151	14	237	8.50	118	A5	1715	1320	1650	1230
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-	536	163	14	241	10.00	121	A5	1885	1450	1815	1350
21x8-9 (200/75-9)	14	JS2	180-9	6.00E	7.00E	530	202	20	238	9.00	131	A5	2535	1950	2440	1815
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F	587	170	15	264	7.75	122	A5	1950	1500	1875	1395
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F	590	185	15	266	10.00	128	A5	2340	1800	2250	1675
23x9-10 (225/75-10)	18	JS2	180-10	6.50F	-	580	232	20	261	9.00	139	A5	3160	2430	3040	2260
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-	675	194	16	305	8.50	133	A5	2680	2060	2575	1915
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-	678	184	16	306	9.00	134	A5	2755	2120	2650	1970
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-	591	239	14	270	9.75	143	A5	3535	2725	3405	2535
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-	683	252	19	308	9.00	152	A5	4615	3550	4440	3300
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00	762	202	17	344	9.00	141	A5	3350	2575	3220	2395
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50	784	212	20	357	9.25	144	A5	3640	2800	3500	2605
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	321	9.00	145	A5	3770	2900	3625	2695
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	16	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	328	9.75	148	A5	4095	3150	3940	2930
8.25-15	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	844	232	19	381	8.00	149	A5	4225	3250	4065	3025
8.25-15	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	845	252	19	380	9.25	152	A5	4615	3550	4440	3300
250-15 (250/70-15)	18	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00	735	231	21	336	9.50	153	A5	4745	3650	4565	3395
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-	825	292	26	373	8.00	161	A5	6015	4625	5780	4300
9.00-20	14	V3-02-14	200-20	7.00	6.50/7.50	1046	286	23	476	9.00	160	A5	5850	4500	5625	4185
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00	1060	284	21	481	9.00	164	A5	6500	5000	6250	4650
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1134	330	32	512	10.00	175	A5	9230	7100	8875	6570

### GŁĘBOKI BIEŻNIK I MIESZANKA GUMOWA ODPORNĄ NA ŚCIERANIE

- Zapewnia lepsze właściwości trakcyjne i dłuższą żywotność

### UNIKALNA KONSTRUKCJA BIEŻNIKA O PŁASKIM PROFILU

- Zwiększa stabilność i zmniejsza wibracje dla większego komfortu jazdy



### SZEROKA I GRUBA ŚCIANA BOCZNA

- Zapewnia najlepszą odporność na boczne uderzenia, chroniąc opony przed przebicciem

### WZMOCNIONA KONSTRUKCJA

- Maksymalizuje odporność karkasu opony na uszkodzenia ograniczając przebiecia

## OPONY DOSTĘPNE W WERSJI NIEBRUDZĄCEJ (NA ZAMÓWIENIE)



#### Uwagi

(1) Należy skonsultować się z producentami opon i felg celem weryfikacji zgodności dopasowania opony i felgi, zwłaszcza w odniesieniu do profilu i wytrzymałości felgi.

(2) Prędkości podane w tabeli oznaczają prędkość maksymalną dla nieobciążonego pojazdu. Zwiększenie nośności przy niższych prędkościach jest niedozwolone. Obciążenia dotyczą zastosowań z działaniem cyklicznym opon. Eksploatacja cykliczna to taka, w której występuje zmienność nośności i/lub prędkości. Nie odnosi się do długości czasu użytkowania pojazdu, ale raczej do różnic w nośności i/lub prędkości.

\* Rozmiar dętki jest identyczny jak rozmiar opony.

\*\* W tabeli przedstawiono zawory standardowe. Inne zawory ewentualnie są dostępne na życzenie.

NHS – Not for Highway Service: opony nie do użytku na drogach publicznych, ale dopuszczalne jest ich tymczasowe/awaryjne używanie na drogach publicznych.

Opony są sprzedawane w komplecie z dętką i ochraniaczem. Niektóre produkty mogą nie być dostępne w danym regionie. Aby sprawdzić dostępność danych produktów należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:



Camso łączy wszystko, co najlepsze w Camoplast i Solideal.  
By dalej kroczyć naprzód i jednocześnie zachować wierność  
naszej historii, teraz jesteśmy Camso, „the Road Free company”.

[camso.co](http://camso.co)



DAWNIEJ  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL