



PRAWDZIWY TRUCKERSI

**OPONY CIĘŻAROWE I AUTOBUSOWE
GAMA OPON 2020**

ciezarowki.bfgoodrich.pl

BFGoodrich
Tires

PIONIERZY NA SZLAKU KU OSIĄGOM

Badając granice osiągnięć naszych opon, docieraliśmy do wielu miejsc... W roku 1927 wraz z Charlesem Lindberghiem po raz pierwszy w historii przelecieliśmy nad Atlantykiem, a w roku 1981 odbyliśmy podróż w przestrzeń kosmiczną promem Columbia.

Nasze opony regularnie poddawaliśmy próbie na dobrze znanym terenie, zdobywając kolejne tytuły w rajdach terenowych.

200 tytułów mistrzowskich w różnych amerykańskich rajdach terenowych

24 zwycięstwa w RAJDZIE BAJA 1000

15 zwycięstw w RAJDZIE DAKAR od 2002r. z ostatnim tytułem w styczniu 2020

ZDOBYCIE WSZYSTKICH tytułów w kategoriach producentów i kierowców w World Rally Championships (WRC) w latach 2006-2010



Więcej informacji o sukcesach marki znajdziesz na naszej stronie. Tak jak Ty, jesteśmy zawsze gotowi na podejmowanie nowych wyzwań!



PRAWDZIWI TRUCKERSI

Naszą drogą jest współzawodnictwo, a naszym paliwem adrenalina!

Nieustannie młoda duchem marka BFGoodrich® **już od 150 lat** towarzyszy pełnym pasji kierowcom, przemieszczającym się po drogach na całym świecie. Amerykański producent opon ciężarowych, zdobył całą Afrykę, przebył Azję, a dzisiaj wyrusza na podbój europejskich dróg i bezdroży.

Towarzyszymy kierowcom, którzy nie boją się wyzwań, brudnej roboty w niekończącej się podróży, pełnych sił by sprostać nowym wyzwaniom!

Zatem wybieraj arenę zmagania, dobierz opony do swojej maszyny i ruszaj w drogę po przygodę, wolność i swobodę.

ROK W ROK **PONAD 1,6 MILIONA
NOWYCH OPON CIĘŻAROWYCH
BFGOODRICH® PRZEMIERZA
DROGI NA CAŁYM ŚWIECIE
NA CIĘŻARÓWKACH NASZYCH
KLIENTÓW!**

SKORZY DO ZABAWY

RAZEM PISZEMY TĄ HISTORIĘ

ODWAGA



WRZESIEŃ
2018

PIERWSZY RYK SILNIKA
NA LEGENDARNYM TORZE BUGATTI

PRZYJEMNOŚĆ

2018

OPONY CIĘŻAROWE
BFGOODRICH®
DOCIERAJĄ DO EUROPY



2019

PIERWSZA OFERTA OPON
PRZEMYSŁOWYCH
BFGOODRICH®



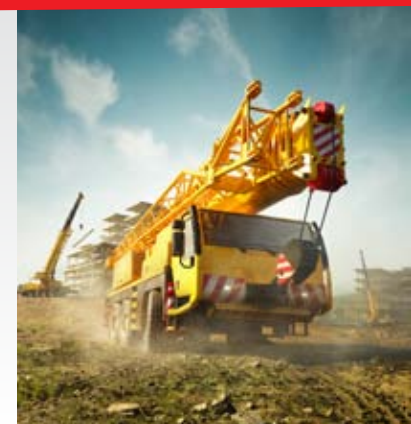
DROGA

WYZWANIE



05/31
2019

**BFGOODRICH® RUSZA W DROGĘ
NA TORACH CASTELLET JAKO
GŁÓWNY SPONSOR FORMULE TRUCKS**



JAZDA

2020

**PREMIERA BFGOODRICH®
CROSS CONTROL
DRUGIEJ GENERACJI!**



**RZĄDZI
W KAŻDYM
TERENIE**

WSPÓŁZAWODNIC

CIĄG DALSZY NASTĄPI...

DRŻYJ ZIEMIO POD KOŁAMI

Inaczej gra się w amerykański football, a inaczej w rugby. Tak samo nie można porównywać kierowania tirem do prowadzenia furgonetki, wywrotki, autobusu czy autokaru. To różne dyscypliny, inne zasady bezpieczeństwa, inna punktacja i inne stawki. Ale jest coś, co nas łączy. Wszyscy chcemy mieć świetne opony i trzymać wydatki pod kontrolą. W BFGoodrich® jesteśmy zawsze po twojej stronie. Zobacz, czego możesz oczekiwać od naszych opon.

Jedziemy? No to w drogę!



ARENA ZMAGAŃ

AUTOSTRADA

DROGI REGIONALNE

MIASTO

PLAC BUDOWY



STEER

17.5", 19.5", 22.5"

DRIVE

17.5", 19.5", 22.5"

TRAILER

15", 17.5", 19.5", 22.5"



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ



CRANE

25"



STEER

22.5"



DRIVE

22.5"



TRAILER

22.5"



STEER

22.5"

NIE MOŻEMY SIĘ DOCZekać, KIEDY RUSZYMY W TRASĘ NA SPRAWDZONYCH OPONACH, KTÓRE PRACUJĄ TAK CIĘŻKO, JAK MY!



POCHŁANIAMY KILOMETRY

Wolisz jechać czy kręcić pauzę? Też pytanie!
Opony BFGoodrich® pracują tak ciężko jak my, utrzymując
maszyny w ruchu i pozwalając trzymać koszty pod kontrolą.



OGÓLNE USŁUGI TRANSPORTOWE

POKONUJEMY KILOMETRY I MIESCIMY SIĘ W BUDŻECIE!

ZNAMY GRANICE BUDŻETU

Wiemy, że dla przedstawicieli przedsiębiorstw transportowych, czuwanie nad budżetem jest równie ważne, jak pilnowanie czasu na postojach. W branży transportowej wydajność to klucz do rentowności! Opony BFGoodrich® doskonale radzą sobie z długim czasem pracy i dystansami, jakie muszą pokonywać ciężarówki. Co więcej, są dostępne wszędzie tam, gdzie prowadzimy działalność, dzięki czemu możemy zawsze znaleźć odpowiednie opony i wykonać zadanie.

NIE OSZCZĘDZAMY BIEŻNIKA

Nawet najgorsze warunki nam niestraszne! Opony BFGoodrich® z oznaczeniami M+S i 3PMSF są przygotowane na zimowe warunki. Opony ciężarowe BFGoodrich® mogą być bieżnikowane. Truckersi z wielu krajów już bieżnikowali swoje opony i bardzo sobie chwalą jakość karkasu. Dzięki temu opony służą im dłużej, a koszt transportu masowo spada.





OŚ PROWADZĄCA

ROUTE CONTROL

Bezpieczeństwo i znakomite przebiegi z oponą o dużej nośności do ciężkich pojazdów.

ŻADNA ODLEGŁOŚĆ NAM NIE STRASZNA

- ZWINNOŚĆ**

To ogumienie sprawia, że masz stały kontakt z drogą. Łatwość i pewność prowadzenia. Jesteśmy przekonani o jakości naszych opon, dlatego dajemy Ci 100% Gwarancję Satisfakcji.*

- POKAŻ, NA CO CIĘ STAĆ**

Bezpieczna jazda w trudnych warunkach dzięki oponom z oznaczeniami M+S i 3PMSF. Stworzyliśmy całą gamę opon dla największych ciężarówek – masz z czego wybierać.

- POCHŁANIAMY KILOMETRY**

Opony Route Control S do pojazdów ciężarowych pozwalają na przejechanie większej liczby kilometrów – a to oznacza oszczędności! Zadbaj o pełną kontrolę na drodze i jedź jeszcze dalej dzięki bieżnikowaniu opon BFGoodrich®.



OŚ PROWADZĄCA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
11 R 22.5	ROUTE CONTROL S	148/145 L	C	C		69	M+S
12 R 22.5	ROUTE CONTROL S	152/148 L	C	C		70	M+S
275/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S	148/145 M	C	B		70	M+S
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S	152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/60 R 22.5	ROUTE CONTROL S	154/148 L	C	B		71	M+S
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S	154/150 L 152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S	156/150 L 154/150 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
385/55 R 22.5	ROUTE CONTROL S	160 K 158 L	C	B		71	M+S / RFID
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL S	162 K 158 L	C	B		70	M+S / RFID

*Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl



OGÓLNE USŁUGI TRANSPORTOWE

OŚ NAPĘDOWA

ROUTE CONTROL

Opona na oś napędową maszyn,
która nie odpuszcza.

DOSKONAŁE TRZYMANIE DROGI

- PRZYCZEPNOŚĆ KTÓRĄ CZUĆ**

Są takie chwile, kiedy wiesz, że nic nie zatrzyma Twojej ciężarówki. Możesz wtedy zaufać naszym kierunkowym oponom napędowym. Bez wahania zapewniamy 100% Gwarancję Satisfakcji*.

- WCIAŻ DO PRZODU**

Nasze opony do ciężarówek znają tylko jeden kierunek: naprzód. Mają oznaczenia M+S oraz 3PMSF, więc nawet w trudnych warunkach pozwalają Ci pokonywać kilometr za kilometrem i zapewniają doskonałą przyczepność.

- NIE ROZSTAWAJ SIĘ Z OPONAMI**

Naszym oponom niestraszone są wyzwania długich tras. Dzięki bieżnikowaniu możesz zachować swoje opony, jednocześnie obniżając koszty.



OŚ NAPĘDOWA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
12 R 22.5	ROUTE CONTROL D	152/148 L	D	C		71	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/60 R 22.5	ROUTE CONTROL D	150/147 K	D	C		74	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D	152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/60 R 22.5	ROUTE CONTROL D	152/148 L	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL D	154/150 L 152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D	156/150 L 154/150 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION

OŚ WLECZONA

ROUTE CONTROL

Sprawdzona wytrzymałość przy transporcie
z dużymi naczeпами.

WYTRZYMAŁOŚĆ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI TRASY

- MASYWNE OPONY – DLA WSZYSTKICH KIEROWCÓW CIĘŻARÓWEK**

Nasze opony do nacze sprawdzają się w przewożeniu ciężkich ładunków na długich trasach i w trudnych warunkach w Stanach Zjednoczonych, Rosji, Europie i na Bliskim Wschodzie. Kierowcy ciężarówek chwalą je za niezwykłą wytrzymałość na autostradach, przy parkowaniu oraz za to, że nie wpadają w poślizg. Możesz im zaufać ponieważ zapewniamy 100% Gwarancję Satisfakcji*.

- PRZESTAŃ LICZYĆ KILOMETRY**

Z takimi oponami nie musisz pilnować dystansu, jaki pokonujesz. Możesz spokojnie siadać za kierownicą swojej 40-tonowej ciężarówki i pędzić kilometr za kilometrem z taką samą pewnością.

- ODNOWIENIE BIEŻNIKA**

Możesz poddać opony bieżnikowaniu nawet po przejechaniu długich dystansów z ciężkim ładunkiem i w trudnych warunkach. Bieżnik powróci do swojego pierwotnego stanu.



OŚ WLECZONA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
8.25 R 15	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 G 141/140 J	D	C		69	M+S / FRT
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL T ¹	135/133 J	D	B		67	M+S / FRT
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 J	D	B		67	M+S / FRT
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 J	D	B		67	M+S / FRT
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 J	C	B		68	M+S / FRT
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL T ¹	150/148 J	C	B		69	M+S / FRT
435/50 R 19.5	ROUTE CONTROL T ²	160 K	B	B		71	M+S / FRT
385/55 R 22.5	ROUTE CONTROL T ²	160 K	B	B		71	M+S / RFID / FRT
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL T ²	160 K	B	B		72	M+S / FRT

* Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl

▲ Zalecany

● Dopuszczalny

A man with short dark hair and a mustache, wearing a grey t-shirt, stands with his arms crossed in the back of a white delivery van. The van's interior is blue and white. The text 'MIEJSCY ŚLALOMISCI' is overlaid on the right side of the image in a large, white, stylized font.

MIEJSCY ŚLALOMISCI

Załadowany, odprawiony i gotowy do drogi?
Nic nas nie powstrzyma w wyścigu z czasem, gdzie kolejne etapy wyznacza odbiór i dostawa przesyłek. BFGoodrich® pracuje z nami i dla nas. Tak jak my, opony tej marki są niezawodne, wytrzymałe i odporne na niedogodności. Utrzymują nas w ruchu i gwarantują zwinność w miejskim ślalomie.



TRANSPORT KURIERSKI

WIELE DOSTAW I WSZYSTKIE PILNE

TRYB PRZYSPIESZONY

Transport kurierski to wyścig z czasem – i do tego pełen przeszkód. Opony BFGoodrich® do samochodów dostawczych i pojazdów ciężarowych o masie do 7,5 tony są niezwykle wytrzymałe, dzięki czemu nie są im straszne krawężniki, roboty drogowe ani dziury. Można więc szybko dostarczać przesyłki kolejnym klientom, dbając o ich satysfakcję i bez obaw o awarie i przymusowe postoje.

ZERO TOLERANCJI DLA BRAKU WYDAJNOŚCI

Opony BFGoodrich® pracują wyjątkowo cicho i pomagają lawirować w wąskich uliczkach, kiedy szukamy kolejnego adresu dostawy. Co więcej, dzięki niskiemu oporowi toczenia przyczyniają się również do oszczędności paliwa i niższych emisji CO₂, na czym korzystają zarówno mieszkańcy, jak i my sami.

CIĄGLE W DRODZE – NIESTRASZNY NAM DESZCZ ANI ŚNIEG

Dostarczając paczki często się zatrzymujemy. Świadomość tego, że opony hamują bezpiecznie zapewnia spokój ducha. Opony BFGoodrich® z oznaczeniem M+S oraz 3PMSF były testowane zimą w Europie Północnej i udowodniły, że ich przyczepność na mokrej nawierzchni nie zawodzi nawet w trudnych warunkach drogowych i pogodowych.



OŚ PROWADZĄCA

ROUTE CONTROL

Jeszcze głębiej w miejską dżunglę.

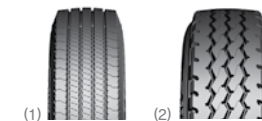
BEZPIECZNA JAZDA W MIEŚCIE

- DOSTARCZONO W CAŁOŚCI**
 Miasto może być jak bieg z przeszkodami, ale dla Ciebie najważniejsze jest bezpieczeństwo – a Twoim celem jest odbiór i dostarczenie paczek. Opony na oś prowadzącą z oznaczeniami M+S i 3PMSF pozwalają na szybkie hamowanie nawet w wymagających warunkach drogowych. Gwarantujemy 100% satysfakcji z jazdy samochodem dostawczym*.
- LEPSZA KONTROLA NAD POJAZDEM**
 Opony stworzone, aby pomagać w manewrowaniu między rowerzystami i kluczeniu w wąskich uliczkach. Idealnie trzymają się nawierzchni, a Twój samochód dostawczy odpowiada na każde wezwanie.
- W HARMONII Z DŹWIĘKAMI MIASTA**
 Ograniczenie hałasu toczenia pomaga w zachowaniu ciszy na ulicach. Możesz więc bardziej skupić się na jeździe przez miejską dżunglę.

*Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl



OŚ PROWADZĄCA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOSNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
8.5 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	121/120 M	D	B		69	M+S
205/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	124/122 M	D	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	126/124 M	D	B		67	M+S
225/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	129/127 M	D	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	132/130 M	C	B		68	M+S
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	136/134 M	C	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S ¹	136/134 M	C	B		69	M+S
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S ¹	140/138 M	C	B		68	M+S
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S ¹	146/144 L 144/142 M	C	B		70	M+S / 3PMSF
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
295/80 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	152/149 K	C	C		70	M+S
315/60 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	154/148 L	C	B		71	M+S
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	154/150 L 152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	156/150 L 154/150 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
385/55 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	160 K 158 L	C	B		71	M+S / RFID
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	162 K 158 L	C	B		70	M+S / RFID



TRANSPORT KURIERSKI

OŚ NAPĘDOWA

ROUTE CONTROL

Pewność i bezpieczeństwo dzięki oponom na każdy rodzaj nawierzchni do miejskich samochodów dostawczych.

BEZPIECZNA JAZDA PO MIEJSKICH DROGACH

- MIEJSKA DŻUNGLA**

Spokojna jazda przez miejską dżunglę jest możliwa – wybierz nasze kierunkowe opony do ciężarówki na tylną oś. Mają one oznaczenia M+S oraz 3PMSF i gwarantują przyczepność i bezpieczeństwo w każdych, nawet najbardziej wymagających warunkach.

- DOSTAWA NA CZAS, PRZEZ CAŁY ROK**

Strome podjazdy, zdradliwa śliska nawierzchnia, ślepe uliczki i pojawiające się znikąd roboty drogowe – dzięki stabilnym, godnym zaufania oponom do ciężarówki poradzisz sobie z każdym wyzwaniem. 100% Gwarancja Satisfakcji.*

- MOC, KTÓREJ NIE SŁYCHAĆ**

Pełne bezpieczeństwo opon do samochodów ciężarowych i cicha praca. Spokojne ulice i pewność dla kierowcy.



OŚ NAPĘDOWA



(1)



(2)



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
205/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D ¹	124/122 M	E	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D ¹	126/124 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
225/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D ¹	129/127 M	E	B		70	M+S / 3PMSF / TRACTION
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D ¹	132/130 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL D ¹	136/134 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5*	ROUTE CONTROL D ¹	136/134 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D ¹	140/138 M	D	C		70	M+S / 3PMSF / TRACTION
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D ¹	146/144 L 144/142 M	C	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/60 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	150/147 K	D	C		74	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/80 R 22.5	CROSS CONTROL D ²	152/149 K	D	B		75	M+S
315/60 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	152/148 L	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	154/150 L 152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	156/150 L 154/150 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION

OŚ WLECZONA

ROUTE CONTROL

Twoja ciężarówka nie byłaby kompletna bez mocnych opon na oś wleczonej, które nie ugną się pod żadnym ciężarem. Mniej poślizgów podczas parkowania i manewrowania, większy przebieg i budżet pod kontrolą dzięki bieżnikowi opon BFGoodrich. Doskonale wiemy, na co narażasz opony i dlatego jesteśmy przekonani, że nasze opony przyniosą ci 100% satysfakcji.*!



OŚ WLECZONA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
385/55 R 22.5	ROUTE CONTROL T	160 K	B	B		71	M+S / RFID / FRT
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL T	160 K	B	B		72	M+S / FRT

* Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl

▲ Zalecany

● Dopuszczalny



KURZ, BRUD I ODWAGA

Kto się boi dużego, trudnego ładunku? Branża budowlana w Europie prężnie się rozwija. Tu każdy musi robić, co do niego należy. Tak, jak nasze mocne opony, które trzymają się kamieni, błota i asfaltu, wioząc cię przez plac budowy dzień po dniu.



PLAC BUDOWY

RZĄDZIMY NA DROGACH I POZA NIMI

NIE MA CZASU NA PRZESTOJE

Opony to kiepska wymówka. W branży budowlanej potrzeba solidnych, wytrzymałych opon, które wykonują swoje zadania każdego dnia. Opony BFGoodrich® idealnie spełniają te wymagania. Sprawdziły się na najbardziej wymagających placach budowy w Afryce – dlatego jesteśmy pewni, że poradzą sobie również w Europie. 100% Gwarancja Satysfakcji*.

ZRÓWNUJEMY BUDŻET Z ZIEMIĄ

Naszym oponom niestraszny jest żwir ani pył: są odporne na wszystko! Dlatego kiedy zużyjemy je już na tyle, że będą błyszczeć, zamiast je porzucać i inwestować w nowe opony, poddajemy stare bieżnikowaniu. Jesteśmy pewni, że bieżnikowanie w technologii Recamic doskonale spełnia oczekiwania branży budowlanej.

NIE MA DRÓG – SĄ TYLKO NAWIERZCHNIE

W przypadku opon do wywrotek krajobraz się nie zmienia, ale nawierzchnie tak. Nasze pojazdy muszą radzić sobie z kamieniami, przejeżdżać przez błoto, pędzić po asfalcie – to wszystko jest możliwe dzięki oponom z oznaczeniem M+S.

*Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl



OŚ PROWADZĄCA CROSS CONTROL

Łatwość prowadzenia w ekstremalnych warunkach na placu budowy.

WARUNKI EKSTREMALNE NAWET DLA WYWROTKI

• PRZYGOTUJ SIĘ NA OSTRĄ JAZDĘ

Nasze opony na oś prowadzącą do wywrotki to Twoja tajna broń na placu budowy. Dzięki nim możesz swobodnie poruszać się po drogach i poza nimi, nie zwracając uwagi na przeszkody. Pokonuj błoto w wielkim stylu dzięki naszym wytrzymałym oponom ciężarowym.

• GOTOWY DO ZAŁADUNKU

Liczy się dla Ciebie każdy kilogram ładunku. Nasze opony ciężarowe zużywają się równomiernie, dzięki czemu spokojnie poradzą sobie ze wszystkim, czym je obciążysz. Podejmij wyzwanie i skorzystaj z naszej oferty 100% Gwarancji Satisfakcji!*

• WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA

Liczy się to, co niewidoczne dla oczu: opony do ciężarówek, bezkompromisowa odporność. Nasze opony są tak wytrzymałe, że bez wahania możesz skorzystać z bieżnikowania opony, aby szybko wrócić do pracy.



OŚ PROWADZĄCA



ROZMIAR	RZEŻBA BIENIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S ¹	146/144 L 144/142 M	C	B		70	M+S / 3PMSF
11 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	148/145 L	C	C		69	M+S
12 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	152/148 K	D	B		68	M+S
12 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	152/148 L	C	C		70	M+S
13 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	154/150 K 156/150 G	D	B		69	M+S
13 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	156/150 K	D	B		70	M+S / 3PMSF
295/80 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	152/149 K	C	C		70	M+S
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	154/150 L 152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	156/150 K	C	B		70	M+S
315/80 R 22.5	CROSS CONTROL S ²	156/150 K	C	B		69	M+S / 3PMSF
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S ¹	156/150 L 154/150 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
385/65 R 22.5	CROSS CONTROL S ³	158 K/160 J	C	C		70	M+S / RFID

NOWOŚĆ

NOWOŚĆ

Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl

NOWOŚĆ

CROSS CONTROL 2 OŚ PROWADZĄCA I NAPEŁDOWA

Ruszaj śmiało nawet na najcięższe place budowy.
Ta opona nie boi się brudnej roboty!

TAK MIĘDZY NAMI, TA OPONA RZĄDZI NA
WSZYSTKICH DROGACH



• TERENOWY TWARDZIEL

Czy oglądając relacje z Rajdu Dakar, zwróciłeś uwagę, jak świetnie spisują się tam opony BFGoodrich®? To nie przypadek, bo nasze opony mają zapewniać osiągi w ekstremalnych warunkach! BFGoodrich® Cross Control nie jest wyjątkiem. Z łatwością pokonuje wzniesienia czy połacie piasku, a po całym dniu ciężkiej pracy wygląda tak, jakby wróciła z przejażdżki autostradą w leniwy niedzielny poranek. Zawsze w gotowości!

• WYTRZYMAŁOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

Gdy robi się gorąco, bierz przykład z opon i zachowaj zimną krew! BFGoodrich® Cross Control bierze wszystko na chłodno. Nawet pod presją.

• ZAFUNDUJ SOBIE DOBRĄ JAZDĘ

Prawdziwy długodystansowiec! Trwałość BFGoodrich® Cross Control na osi prowadzącej jest o 40% większa, a na osi napędowej o 25% większa od trwałości opony poprzedniej generacji.

• BIEŻNIK OSTRY JAK BRZYTTWA

Nic nie trwa wiecznie, ale pamiętaj, że po zakończeniu ostatniej misji możesz oddać BFGoodrich® Cross Control do bieżnikowania. Tchnij w oponę nowe życie i ciesz się oszczędnościami!

• PRAWDZIWA EUROPEJKA

Produkowana w Europie BFGoodrich® Cross Control to idealny towarzysz na europejskich placach budowy.



PLAC BUDOWY

OŚ NAPĘDOWA

CROSS CONTROL

Poskramiacz trudnych nawierzchni, który napędza budowę.

KURZ OPADA, A TY JEDZIESZ DALEJ

- NIESTRASZNA NAM ŻADNA NAWIERZCHNIA**

Opony napędowe do wywrotek są żądne ruchu – przeprowadzą Cię przez kamienie i błoto na asfalt i z powrotem.

- CIĘŻKO PRACUJĄ RAZEM Z TOBĄ**

Niezależnie od tego, jakim wyzwaniom musisz sprostać i jak długo trwa budowa, dzięki równomiernemu zużyciu opony zachowują wysoką jakość. Kierowcy wywrotek twierdzą, że są godne zaufania nawet w trudnych warunkach. Dajemy 100% Gwarancję Satisfakcji*.

- BIEŻNIKOWANIE**

Opony do wywrotek nie tracą ani chwili. Są bardzo wytrzymałe, dzięki bieżnikowaniu wrócą na plac budowy jak nowe.



OŚ NAPĘDOWA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOSNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D ¹	146/144 L 144/142 M	C	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
12 R 22.5	CROSS CONTROL D ²	152/148 K	D	B		75	M+S / TRACTION
12 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	152/148 L	D	C		71	M+S / 3PMSF / TRACTION
13 R 22.5	CROSS CONTROL D ²	154/150 K 156/150 G	D	B		72	M+S
13 R 22.5	CROSS CONTROL D2 ³	156/150 K	D	B		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/80 R 22.5	CROSS CONTROL D ²	152/149 K	D	B		75	M+S
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	154/150 L 152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/80 R 22.5	CROSS CONTROL D ²	156/150 K	D	B		75	M+S / TRACTION
315/80 R 22.5	CROSS CONTROL D2 ³	156/150 K	D	B		72	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D ¹	156/150 L 154/150 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION

NOWOŚĆ

NOWOŚĆ

OŚ WLECZONA

CROSS CONTROL

Opona marzenie do dużych wywrotek.

WYSOKA STAWKA, NISKI POZIOM ŚCIERANIA

- NIE OSZCZĘDZAJ ŁADUNKU**

Przewozisz różne materiały budowlane – kamienie, piasek, odpady... Na szczęście nasze opony wiele zniosą i poradzą sobie z każdym rodzajem ładunku. 100% Gwarancja Satisfakcji!*

- ZOSTAW SWÓJ ŚLAD NA ASFALCIE**

Wiemy, że wszystkie opony się zużywają – i wiemy, że tego nie lubisz. Dlatego zadaliśmy o to, aby nasze opony były wyjątkowo odporne i zużywały się równomiernie. Dzięki temu pozostają w dobrym stanie i są wciąż gotowe na wszelkie wyzwania na drodze i poza nią.

- SPRAWDZONA TRWAŁOŚĆ W BRANŻY BUDOWLANEJ**

Polubisz nasze opony do wywrotki tak bardzo, że trudno Ci będzie się z nimi rozstać. Mamy dobrą wiadomość: nie musisz! Możesz wykorzystać potencjał karkasu opony BF Goodrich i ją zabieżnikować!



OŚ WLECZONA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOSNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL T ¹	135/133 J	D	B		67	M+S / FRT
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 J	D	B		67	M+S / FRT
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 J	D	B		67	M+S / FRT
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL T ¹	143/141 J	C	B		68	M+S / FRT
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL T ¹	150/148 J	C	B		69	M+S / FRT
385/65 R 22.5	CROSS CONTROL T ²	158 K 160 J	C	B		71	M+S / FRT
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL T ³	160 K	B	B		72	M+S / FRT
385/65 R 22.5	CROSS CONTROL S ⁴	160 K	C	B		72	M+S

* Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl

▲ Zalecany

● Dopuszczalny

A large yellow truck-mounted crane is the central focus, parked on a dirt and gravel surface at a construction site. The crane's lattice boom is extended upwards and to the right. In the background, the skeletal steel frames of several buildings are visible under a clear blue sky. Another smaller crane is positioned further back on the left. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

ŻYWIŁY POD KONTROLĄ

Gotów poddać opony prawdziwej próbie? Trakcja w błocie, mobilność na piasku, pewna przyczepność na płamach ropy i gaz do dechy na asfalcie. Twój dźwig nie spocznie ani na minutę!



PLAC BUDOWY/DŹWIGI

CRANE CONTROL

**BEZPIECZEŃSTWO
I ZWROTNOŚĆ
NA KAŻDYM PODŁOŻU**



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA



ROZMIAR	MAKS. DYSTANS/ GODZINA/KM/MILE	CHARAKTERYSTYKA OPONY						OBREZC
		e	D	R'	R.C.	Głębokość bieżnika	Pojemność	
		mm/cali	mm/cali	mm/cali	mm/cali	mm/32 część cala	litrów/ galonów	
445/95 R25 CRANE CONTROL TL 174F CAI 977200 ²	80/49.7	442/17.4	1484/58.4	693/27.3	4542/178.8	25/32	405/107	11.00/1.7 CR

TABELA CIŚNIEŃ

bar	5	5,5	5,75	6	7	8	9
psi	73	80	83	87	102	116	131
L2	3955 8721	4260 9393	4410 9724	4565 10066	5175 11411	5785 12756	6700 14774

- **PEWNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO
NA WSZYSTKICH DROGACH**

W BFGoodrich® pozostajemy wierni swoim amerykańskim korzeniom i nie boimy się wyzwania. Gama opon Crane Control to pełne bezpieczeństwo na autostradach, drogach miejskich i w terenie. Sięgaj wysoko, a Twój hak niech nie zazna odpoczynku.

- **PROWADŹ BEZ OBAW**

W głębokim błocie czy na żwirze, to Ty w pełni kontrolujesz sytuację. O nic się nie martw, a mocne opony z europejskich fabryk zawiozą Cię, gdzie tylko chcesz.

- **BUDŻET POD KONTROLĄ**

Dwie osie? A może dziewięć? Spokojnie zmieścisz się w budżecie i zapomnisz o przestojach pojazdu. A do pracy będziesz szedł z uśmiechem na twarzy.

▲ Zalecany

● Dopuszczalny

Nigdy nie wiesz, skąd wyskoczy następny rowerzysta. Naszym zadaniem jest dowieźć pasażerów bezpiecznie i punktualnie w określone miejsce, skupiając się na sytuacji na drodze.

OPIEKUNOWIE PASAŻERÓW TO MY

**PILNUJ
ROZKŁADU
JAZDY**

ODPOWIEDNIE WYPOSAŻENIE NA MIEJSKĄ DŻUNGLE

Opony do autobusów BFGoodrich® gwarantują przyczepność przez cały rok. Mają oznaczenia M+S oraz 3PMSF i były testowane na oblodzonych norweskich drogach, gdzie udowodniły, że zapewniają bezpieczeństwo pasażerom i spokojną głowę kierowcy. Dzięki dedykowanej aplikacji i chipom RFID w ciągu kilku minut otrzymujemy dane dotyczące stanu opon, co umożliwia odpowiednie planowanie przeglądów i ograniczenie przestoju. 100% Gwarancja Satisfakcji*.

PRZEDŁUŻ ŻYWOTNOŚĆ OPON BEZ NADWYRĘŻANIA BUDŻETU

Wykorzystaj potencjał karkasu opony BFG. Opony autobusowe są na tyle wytrzymałe, że kiedy się zużyją, można je oddać do bieżnikowania. Dzięki temu otrzymujemy wyjątkowy stosunek jakości do cen.

WSŁUCHAJ SIĘ W POTRZEBY ULICY

Na cichym transporcie miejskim korzystają zarówno pasażerowie, jak i inni mieszkańcy. Opony autobusowe pracujące ciszej pomagają lepiej zorientować się, co się dzieje na ulicy, poprawiają komfort jazdy i umożliwiają spełnienie wymagań dotyczących hałasu obowiązujących w wielu miastach.

*Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl



TRANSPORT MIEJSKI

OŚ PROWADZĄCA

URBAN CONTROL

Jeszcze większa przyczepność na trasach autobusowych, która wpisuje się w budżet.

WYTRZYMAŁE OPONY NA NIEKOŃCZĄCE SIĘ TRASY AUTOBUSOWE

- LEPSZA KONTROLA PODCZAS JAZDY ULICAMI MIASTA**

Prowadząc autobus potrzebujesz pewności: musisz radzić sobie z zablokowanymi pasami, rowerystami i klaksonami. Nasze opony autobusowe nie tylko wyjątkowo cicho pracują – dzięki czemu pomagają w zwalczaniu miejskiego zgiełku – ale również zapewniają lepszą przyczepność i bezpieczeństwo hamowania nawet w trudnych warunkach. 100% Gwarancja Satysfakcji* z pokonywania gąszczy miejskiej dżungli.

- PEŁNA GOTOWOŚĆ DO PRZEGLĄDU**

Każda opona jest wyposażona w chip RFID, który w ciągu kilku minut przesyła najważniejsze dane do dedykowanej aplikacji. Codzienne kontrole zajmują więc mniej czasu i zawsze znasz stan opon z wyprzedzeniem.

- NABIJAMY KILOMETRY**

Nowe czy bieżnikowane – nasze opony doskonale radzą sobie z długimi godzinami spędzonymi na trasach autobusowych. Zadbaj o budżet i skorzystaj z bieżnikowania. To nowe życie Twoich opon.



Zainstalowane w oponach chipy RFID przekazują dane o oponach do systemu za pośrednictwem specjalnego czytnika. Klienci mogą zaopatrzyć się w dostępne na rynku narzędzia i oprogramowanie do obsługi RFID i samodzielnie dokonywać przeglądów opon i zarządzać nimi.



OŚ PROWADZĄCA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
205/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	124/122 M	D	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	126/124 M	D	B		67	M+S
225/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	129/127 M	D	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	132/130 M	C	B		68	M+S
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL S ¹	136/134 M	C	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S ¹	136/134M	C	B		69	M+S
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S ¹	140/138 M	C	B		68	M+S / TRACTION
275/70 R 22.5	URBAN CONTROL S ²	150/148 J 152/148 E	D	B		71	M+S / 3PMSF / TRACTION / RFID

OŚ NAPĘDOWA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
205/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	124/122 M	E	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	126/124 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
225/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	129/127 M	E	B		70	M+S / 3PMSF / TRACTION
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	132/130 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL D	136/134 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5*	ROUTE CONTROL D	136/134M	D	C		74	M+S / 3PMSF / TRACTION
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D	140/138 M	D	C		70	M+S / 3PMSF / TRACTION

* Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl

▲ Zalecany

● Dopuszczalny



ZAUFANE OBIEŻYŚWIATY

Którą autostradą lubisz jeździć najbardziej?
To tam miarowy szum opon usypia naszych
pasażerów, którzy obudzą się u kresu podróży.

CENIMY NASZYCH PASAŻERÓW

PRIORYTETEM KIEROWCÓW AUTOBUSÓW JEST BEZPIECZEŃSTWO

Priorytetem BFGoodrich jest bezpieczeństwo kierowców. Dlatego możesz spokojnie zaufać oponom BFGoodrich®, przetestowanym w różnych warunkach i zakątkach świata. 100% Gwarancja Satisfakcji*.

WIĘCEJ PASAŻERÓW, NIŻSZE KOSZTY

Nasze opony, tak jak nasz budżet, muszą dla nas ciężko pracować, zapewniając przy tym dobre przebiegi i niskie zużycie paliwa. Opony BFGoodrich® poddane procesowi bieżnikowania można spokojnie zabierać na dalekie zagraniczne wojaże.

*Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl



TRANSPORT DŁUGODYSTANSOWY

OŚ PROWADZĄCA

ROUTE CONTROL

Opona na oś prowadzącą niestrudzenie połyka kolejne kilometry niezależnie od pory roku.

PRAWDZIWIE DŁUGODYSTANSOWA NIEZAWODNOŚĆ

- WIĘCEJ GUMY DO ZUŻYCIA NA DŁUGICH TRASACH**

Wyjątkowo wytrzymałe, szerokie opony mają jedno zadanie: pokonywać tysiące kilometrów, gwarantując znakomitą kierowalność. 100% Gwarancja Satisfakcji*.

- BEZPIECZEŃSTWO PRZEZ CAŁY ROK**

Opony z oznaczeniami M+S i 3PMSF trzymają się asfaltu bez względu na warunki drogowe. Wiesz, że twoi pasażerowie są bezpieczni.

- PEŁNA KONTROLA NAD BUDŻETEM**

Po tych wszystkich wożach można wycisnąć z nich jeszcze więcej, korzystając z bieżnikowania. Dzięki temu otrzymujesz opony z nowym bieżnikiem za przyjazną budżetowi cenę.



OŚ PROWADZĄCA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
11 R 22.5	ROUTE CONTROL S	148/145 L	C	C		69	M+S
275/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S	148/145 M	C	B		70	M+S
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S	152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S	154/150 L 152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S	156/150 L 154/150 M	C	C		70	M+S / 3PMSF

OŚ NAPĘDOWA

ROUTE CONTROL

Pokaz mocy z oponą na oś napędową.

PRZYCZEPNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

- TRAKCJA, Z KTÓRĄ JESTEŚ W GRZE**

Oznaczenia M+S i 3PMSF na tych oponach z kierunkowym bieżnikiem gwarantują stabilną przyczepność i bezpieczeństwo na drodze w każdych warunkach. 100% Gwarancja Satisfakcji*.

- PONAD CZASOWA TRWAŁOŚĆ**

Tym oponom niestraszne są dalekie podróże. Niejednokrotnie dowiodły swojej trwałości na trasie od punktu A do punktu Z i z powrotem.

- TRAKCJA I BIEŻNIKOWALNOŚĆ**

Bieżniki są trochę jak pasażerowie – wrócą do Ciebie, jeśli dobrze prowadzisz. Opony bieżnikowane mają osiągi porównywalne do osiągnięć opon nowych i charakteryzują się podobną odpornością na uszkodzenia.



OŚ NAPĘDOWA



ROZMIAR	RZEŻBA BIEŻNIKA	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	EUROPEJSKIE ETYKIETY				SPECJALNE OZNACZENIA
						dB	
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D	152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL D	154/150 L 152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D	156/150 L 154/150 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION

* Więcej informacji na stronie www.ciezarowki.bfgoodrich.pl

▲ Zalecany

● Dopuszczalny

JEDZIEMY Z TOBĄ

DZIĘKI 100% GWARANCJI SATYSFAKCJI PRZYWRÓCISZ MOBILNOŚĆ POJAZDÓW ZA ROZSĄDNĄ CENĘ.

100% GWARANCJA SATYSFAKCJI W ROKU 2020

Uważamy, że opony ciężarowe BFGoodrich® dają czadu! Zgadzasz się z nami? Jesteśmy na tyle pewni, że nasze opony przypadną ci do gustu, że mamy dla Ciebie 100% Gwarancję Satysfakcji. Zasada jej działania jest prosta:

- Kupujesz opony ciężarowe BFGoodrich® z dowolnej gamy i w dowolnym rozmiarze!
- Rejestrujesz je na koncie MyPortal.
- Jeździsz pojazdem na nowych oponach przez maksymalnie 100 dni.
- Jeśli nie jesteś z nich zadowolony, zwracamy ci pieniądze!

Więcej informacji u Przedstawicieli Techniczno-Handlowych BFGoodrich®!





ZALECENIA DOTYCZĄCE OPON⁽¹⁾

ZADBAJ O OPONY, A OPONY BĘDĄ DBAĆ O CIEBIE

Nasze opony sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach na całym świecie. Wiemy, że pracują tak ciężko, jak Ty. Jednak, aby nasze opony pracowały dla nas, musimy o nie odpowiednio zadbać, poddając je właściwej i systematycznej konserwacji. Dokładnie tak, jak nasze pojazdy. Tylko wtedy będziemy w stanie wykorzystać cały potencjał opon BFGoodrich®.

CIŚNIENIE W OPONACH

DBAMY O CIŚNIENIE

Chcesz przedłużyć trwałość opon, komfort jazdy i bezpieczeństwo za kółkiem swojej ciężarówki? Nic trudnego. Wystarczy, że raz w miesiącu sprawdzisz ciśnienie w zimnych oponach. I tyle. Zwracaj uwagę na jednostki, w jakich podawane jest ciśnienie. Mimo że najpopularniejszą jest bar, to ciśnienie w oponach może być także podawane w kilopaskalach (kPa) lub funtach na cal kwadratowy (PSI). 1 bar równa się 100 kPa i 14,5 PSI.

WAŻENIE POJAZDÓW

Zawsze ważymy pojazd z obciążeniem. Osobno ważymy obciążenie na osi przedniej, napędowej i osiach wleczonych. Zalecane ciśnienie w oponach dla danego obciążenia należy sprowadzić w dokumentacji technicznej producenta opon. Następnie należy zanotować obciążenie na obu kołach osi prowadzącej. Jeżeli wartość indeksu nośności opony jest niższa od odczytu z wagi, to należy zamontować opony o wyższym indeksie nośności (większym zakresie obciążenia lub większej liczbie warstw) lub opony o większym rozmiarze.

PORÓWNANIE CIŚNIENIA W OPONACH



SKUTKI JAZDY Z ZANIŻONYM CIŚNIENIEM

Boki opon eksploatowanych z zaniżonym ciśnieniem mocniej się uginają, co powoduje przegrzewanie się gumy i zmianę jej struktury. Guma narażona na działanie zbyt wysokiej temperatury będzie podatna na miejscowe odkształcenia czy przecięcia skutkujące nagłą utratą ciśnienia w oponie.

SKUTKI JAZDY Z ZAWYŻONYM CIŚNIENIEM

Opona eksploatowana z zawyżonym ciśnieniem jest bardziej podatna na uszkodzenia i szybsze zużywanie się bieżnika.

ZUŻYCIE OPONY

JAK WYKORZYSTAĆ CAŁY POTENCJAŁ OPON

Nie ma kierowcy, który nie lubiłby uczucia przyczepności opon. W końcu na tym po części polega ich praca i dzięki temu dojeżdżamy do celu. Ale przyczepność, czyli siła tarcia jest głównym powodem zużywania się ogumienia. Jakość tego zużycia jest jednak wypadkową wielu czynników, takich jak skład mieszanki gumy, obciążenie pojazdu czy jego stan techniczny, w szczególności zbieżność kół i osi. Aby zatem maksymalnie wykorzystywać bieżniki opon ciężarowych, należy zadbać o właściwą zbieżność układu jezdnego i ciśnienie w oponach, i nie przekraczać ich maksymalnej nośności. Dzięki temu obszar kontaktu opony z podłożem będzie optymalny, a obciążenie działające na czoło bieżnika równomierne rozłożone. Korzyścią będzie przedłużona trwałość naszego ogumienia. Trzeba jednak pamiętać, że niewłaściwa konserwacja ogumienia może negatywnie wpłynąć na trwałość nawet najlepszych opon.

KONSERWACJA OPON

MONTAŻ OPON

Prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami regulującymi montaż opon. Przepisy europejskie nakazują montaż opon tego samego typu na jednej osi.

Na terenie Polski zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia niedozwolony jest montaż na jednej osi opon różnej konstrukcji, w tym o różnej rzeźbie bieżnika, na kołach jednej osi oraz opon różnej konstrukcji na osiach składowych.

Dla zoptymalizowania osiągnięć ogumienia w samochodach ciężarowych na jednej osi zalecamy montaż opon z tą samą rzeźbą bieżnika. Jeśli nie jest to możliwe, zalecamy montaż bliźniaczych opon tego samego typu. Należy zawsze zwracać uwagę na znajdujące się na bokach opon oznaczenia informujące o sposobie montażu, pozycji w pojeździe i kierunku toczenia opony.

(1) Nie dotyczy CRANE CONTROL.



MONTAŻ OPON POGŁĘBIANYCH

Na terenie Polski

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia niedozwolony jest montaż na jednej osi opon różnej konstrukcji, w tym o różnej rzeźbie bieżnika, na kołach jednej osi oraz opon różnej konstrukcji na osiach składowych.

Pogłębienie bieżników opon przedłuża ich żywotność. Proces pogłębienia bieżnika polega na nacinaniu w pozostałej gumie bieżnika rowków według schematu pogłębienia.

Zazwyczaj pokrywa się on z głównymi rowkami z oryginalnej rzeźby bieżnika. Schematy pogłębienia opon ciężarowych BFGoodrich® znajdują się na końcu broszury. Prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami regulującymi montaż opon pogłębionych.

Różnica głębokości rowków bieżnika dwóch opon na tym samym etapie cyklu eksploatacji (pogłębiona/niepogłębiona) zamontowanych na jednej osi nie może przekraczać 5 mm.

MONTAŻ OPON BIEŻNIKOWANYCH

Na terenie Polski

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia niedozwolony jest montaż na jednej osi opon różnej konstrukcji, w tym o różnej rzeźbie bieżnika, na kołach jednej osi oraz opon różnej konstrukcji na osiach składowych.

Za Regulaminem 109 EKG ONZ:

Przypadek nr 1: MONTAŻ JEDNOLITY (BIEŻNIKOWANA - BIEŻNIKOWANA) NA OSI NAPEĐOWEJ

- Opony bieżnikowane zamontowane w ciężarówce, furgonetce, wywrotce lub innym pojeździe nie mogą różnić się między sobą pod względem następujących właściwości:
 - marki opony bieżnikowanej
 - rozmiaru
 - konstrukcji
 - indeksu nośności i prędkości
 - rzeźby bieżnika
- NIE** zaleca się łączenia opon z różnych bieżnikowni na jednej osi, niezależnie od marki karkasu.
- DOPUSZCZALNE** jest łączenie na osi opon z jednej bieżnikowni, niezależnie od marki karkasu.

Przypadek nr 2: MONTAŻ MIESZANY (NOWA - BIEŻNIKOWANA) NA JEDNEJ OSI

Zalecamy łączenie na jednej osi opon spełniających poniższe wymogi:

- ta sama marka opony nowej i bieżnikowanej
- ta sama marka karkasów
- następująca charakterystyka techniczna opony nowej i bieżnikowanej na jednej osi musi być identyczna:
 - rozmiar
 - konstrukcja (radialna lub diagonalna)
 - indeksy nośności i prędkości
 - rzeźba bieżnika (drogowa, terenowa, oznaczenia 3PMSF i M+S)

Opony bieżnikowane można montować na osi napędowej i wleczonej.

Nie zalecamy montażu opon bieżnikowanych na osi prowadzącej samochodu ciężarowego.

Prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami regulującymi montaż opon bieżnikowanych na jednej osi.

KONSERWACJA OPON

Zalecamy przeprowadzanie fachowego przeglądu felg i opon pod kątem:

- oznak nierównomiernego zużycia, obecności dziur, przecięć, widocznych odkształceń w okolicach barków, boków i stopek opon w okolicach kołnierzy felg
- uszkodzeń obręczy

Zabrania się dalszej eksploatacji opon noszących oznaki uszkodzeń, takich jak zdeformowana lub odsłonięta drutówka stopki, rozwarstwianie warstw gumy lub opasania, uszkodzenia gumy spowodowane substancjami ropopochodnymi (np. smarem) lub żrącymi oraz tzw. marmurek lub otarcia wewnętrznej warstwy gumy spowodowane jazdą z zaniżonym ciśnieniem. Opony ze śladami któregośkolwiek z powyższych uszkodzeń należy zdemontować, zezłomować i poddać recyklingowi. Podczas przeglądu pojazdu należy sprawdzić stan kapturków zaworów i w razie konieczności wymienić na nowe. Rotacja opony polega na zmianie jej pozycji montażu w pojeździe.

Obrót opony na obręczy polega na zmianie kierunku toczenia opony.

PRZESTRZEGAMY ETYKIET⁽¹⁾

Nowe europejskie rozporządzenie dotyczące etykietowania opon weszło w życie 1 listopada 2012 r. Dzięki niemu właściciele flot oraz kierowcy pojazdów ciężarowych mogą szybko porównywać opony pod względem oszczędności paliwa, hamowania na mokrej nawierzchni i zewnętrznego hałasu toczenia. Wprowadzenie rozporządzenia miało trzy cele: podniesienie bezpieczeństwa drogowego, obniżenie zużycia paliwa (i emisji gazów cieplarnianych) w transporcie drogowym oraz zmniejszenie natężenia hałasu ruchu drogowego.

ODCZYTYWANIE ETYKIET

PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI: DROGA HAMOWANIA NA MOKRYM PODŁOŻU KRÓTSZA O DWIE DŁUGOŚCI SAMOCHODU OSOBOWEGO

Opony są jedynym elementem pojazdu mającym kontakt z podłożem. Opona jest ważnym elementem bezpieczeństwa pojazdu. Jej zadaniem jest zapewnianie przyczepności na drodze niezależnie od jej stanu, wyprofilowania (prosta lub zakręt) czy też warunków pogodowych (nawierzchnia sucha lub mokra).

9 metrów**: różnica długości drogi hamowania ciężarówki jadącej z prędkością 60 km/h wyposażonej w opony klasy B w porównaniu z pojazdem na oponach klasy D.

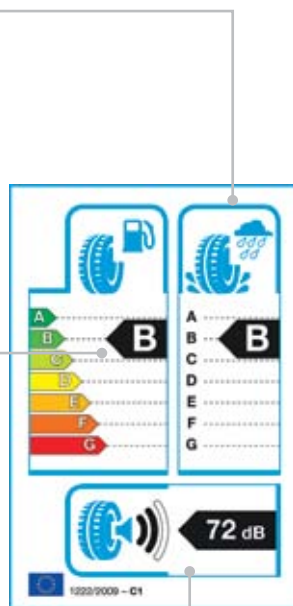
OPÓR TOCZENIA: ZUŻYCIE PALIWA

Pojazd ciężarowy zużywa średnio 1/3 tankowanego paliwa na pokonanie oporu toczenia opon. Podczas jazdy opona ulega odkształceniom w obszarze kontaktu opony z podłożem. Te odkształcenia prowadzą do nagrzewania się gumy i rozproszenia części energii. Ograniczając nagrzewanie się opony, obniżamy zużycie paliwa i ilość dwutlenku węgla trafiającego do atmosfery. Opór toczenia to siła przeciwdziałająca tocznieniu ciała, w naszym przypadku opony, a więc ruchowi pojazdu w przód.

3000 euro*: roczna oszczędność wydatków na paliwo w przypadku ciągnika z naczepą wyposażonego w opony o klasę wyższą od klasy opon na identycznym zestawie (np. pojazd na oponach klasy B w porównaniu z pojazdem z oponami klasy C).

POZIOM HAŁASU:

Opona z jedną falą dźwiękową jest tylko o połowę cichsza od opony z dwiema falami***.



OPONY Z OZNACZENIEM FRT:

Opony z oznaczeniem FRT (Free Rolling Tyre) są przeznaczone wyłącznie do montażu na osiach wleczonych pojazdów silnikowych. Montaż opon FRT na osi napędowej lub prowadzącej jest zabroniony.

BFGoodrich nie zaleca montażu opon ciężarowych BFGoodrich® na osie wleczona na osi prowadzącej lub napędowej. BFGoodrich nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie mienia lub ciała wynikające z użytkowania opon marki niezgodnie z naszymi zaleceniami.

OZNACZENIE OPON ZIMOWYCH BFGOODRICH®

Opisanymi poniżej symbolami oznaczone są opony zimowe zaprojektowane przez BFGoodrich® w celu zapewnienia przyczepności i mobilności pojazdów nawet w skrajnie trudnych warunkach drogowych zimą. Opony zimowe BFGoodrich® posiadają na bokach oznaczenia M+S i/lub 3PMSF. Regulamin 117 EKG ONZ rozróżnia od 2012 roku dwa typy opon przeznaczonych do użytku zimowego:

M+S (MUD & SNOW)

Oznakowanie M+S (błoto i śnieg) jest umieszczane na oponach wyłącznie na podstawie deklaracji producenta w oparciu o jego własne pozaregulacyjne kryteria testowania opon.

3PMSF - 3 SZCZYTY GÓRSKIE I PŁATEK ŚNIEGU

Oznaczenie 3PMSF na oponie homologowanej oznacza, że opona przeszła pomyślnie rygorystyczne znormalizowane testy przyspieszania na nawierzchni pokrytej zbitym śniegiem. Opony, które nie przeszły testów nie mają prawa nosić oznaczenia 3PMSF. Oznaczenie znajduje się na bokach opony.

Nowe niemieckie przepisy dotyczące opon zimowych: Wszystkie pojazdy ciężarowe poruszające się w Niemczech w okresie zimowym muszą posiadać opony z oznakowaniem 3PMSF na osi napędowej. Przepisami objęte są wszystkie opony wyprodukowane po 1 stycznia 2018 r. Opony z oznaczeniem M+S wyprodukowane do końca 2017 r. będą homologowane do 30 września 2024 r. Od 1 lipca 2020 r. wchodzi w życie przepis o konieczności montażu opon z oznaczeniem 3PMSF również na osi prowadzącej pojazdów ciężarowych. Wysokość mandatów będzie wynosić od 60 do 120 euro.

Kraje z przepisami dotyczącymi wymogu montażu opon z oznaczeniem M+S: Austria, Bośnia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Estonia, Finlandia, Niemcy, Luksemburg, Czarnogóra, Norwegia, Rumunia, Rosja, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Turcja.

TRACTION:

Opona sklasyfikowana jako trakcyjna posiada na boku napis „TRACTION”. Zgodnie z nazwą opony trakcyjne optymalizują przeniesienie mocy silnika na podłoże w różnych warunkach drogowych i są przeznaczone do montażu głównie na osiach napędowych pojazdów ciężarowych.

(1) Nie dotyczy CRANE CONTROL.

* Przy przebiegu 12-kołowego zestawu rzędu 100 000 km/rok i cenie 1 € za 1 litr oleju napędowego (bez podatku VAT).

** Szacunek BFGoodrich®.

*** Pomiaru poziomu hałasu dokonuje się na pojeździe jadącym z wyłączonym silnikiem z prędkością 60-80 km/h przed sprzętem pomiarowym.

POGŁĘBIANIE BIEŻNIKÓW OPON⁽¹⁾

Pogłębienie opony polega na precyzyjnym nacięciu gumy bieżnika w celu zwiększenia przyczepności opony, przedłużenia jej żywotności i obniżenia zużycia paliwa przez pojazd. Bieżniki wszystkich opon ciężarowych BFGoodrich® można pogłębiać (napis „REGROOVABLE” na bokach opon).

PROCES POGŁĘBIANIA

Rowki bieżników opon powinno się pogłębiać, gdy mają jeszcze 3-4 mm głębokości. Poszczególne rzeźby bieżnika mają właściwy sobie schemat pogłębienia.

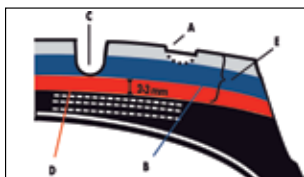
NARZĘDZIA

Do pogłębienia należy używać wyłącznie zaokrąglonych ostrzy typu R. Należy przestrzegać oznaczenia doboru ostrza (np. R3, R4...) dla danego bieżnika.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Opony należy pogłębiać, przestrzegając wskazanej maksymalnej głębokości pogłębienia. Zbyt głębokie pogłębienie opon może spowodować:

- niedopuszczalne odstąpienie opasania na dnie rowka bieżnika
- uszkodzenie struktury opony i w konsekwencji skrócenie jej trwałości eksploatacyjnej
- odmowę przyjęcia opony do bieżnikowania
- rdzewienie metalowego kordu, co może skutkować wystrzałem opony podczas jazdy



- A:** Dno rowka zużytego bieżnika do pogłębienia
B: Warstwa gumy do pogłębienia
C: Rowek pogłębiony
D: Warstwa gumy do pozostawienia (min. 2 mm)
E: Całkowita wysokość gumy bieżnika

(1) Nie dotyczy CRANE CONTROL.

ROUTE CONTROL TRAILER - PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE

	F	B	R
15"	7-8	2mm	3
17.5"	7-8	2mm	3
19.5"	7-8	2mm	3

ROUTE CONTROL STEER - SAMOCHODY DOSTAWCZE

	F	B	R
17.5"	7-8	2mm	3
19.5"	7-8	2mm	3

ROUTE CONTROL TRAILER - POJAZDY CIĘŻAROWE

	F	B	R
22.5"	8-10	3mm	4

ROUTE CONTROL STEER - POJAZDY CIĘŻAROWE

	F	B	R
22.5"	10	3mm	4

ROUTE CONTROL TRAILER - 435/50 R 19.5

	F	B	R
19.5"	10	3mm	4

ROUTE CONTROL DRIVE - SAMOCHODY DOSTAWCZE

	F	B	R
17.5"	7-8	2mm	3
19.5"	7-8	2mm	3

CROSS CONTROL 2 DRIVE - POJAZDY CIĘŻAROWE

	F	B	R
22.5"	6-8	3mm	3

ROUTE CONTROL DRIVE - POJAZDY CIĘŻAROWE

	F	B	R
22.5"	10	3mm	4

CROSS CONTROL STEER - POJAZDY CIĘŻAROWE

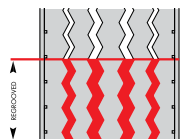
	F	B	R
22.5"	10	3mm	4

F: szerokość pogłębienia **B:** głębokość pogłębienia **R:** ostrze (np. R3, R4)

CROSS CONTROL STEER - 385/65 R 22.5



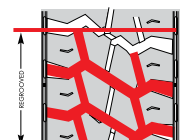
	F	B	R
22.5"	10	3mm	4



CROSS CONTROL DRIVE - POJAZDY CIĘŻAROWE



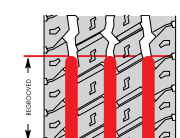
	F	B	R
22.5"	10	3mm	4



CROSS CONTROL TRAILER - POJAZDY CIĘŻAROWE



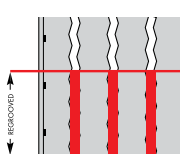
	F	B	R
22.5"	10	3mm	4



CROSS CONTROL 2 STEER - POJAZDY CIĘŻAROWE



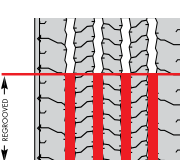
	F	B	R
22.5"	8-10	3mm	3 lub 4



URBAN CONTOL STEER - 275/70 R 22.5



	F	B	R
22.5"	10	3mm	4



ZESTAWIENIE OPON BFGOODRICH®

AUTOSTRADY/DROGI REGIONALNE



STEER



8,5 R17.5
245/70 R17.5
205/75 R17.5
215/75 R17.5
225/75 R17.5
235/75 R17.5
245/70 R19.5
265/70 R19.5
285/70 R19.5
11 R22.5
12 R22.5
275/70 R22.5
295/80 R22.5
315/60 R22.5
315/70 R22.5
315/80 R22.5
385/55 R22.5
385/65 R22.5



DRIVE



205/75 R17.5
215/75 R17.5
225/75 R17.5
235/75 R17.5
245/70 R17.5
265/70 R19.5
285/70 R19.5
12 R22.5
295/60 R22.5
295/80 R22.5
315/60 R22.5
315/70 R22.5
315/80 R22.5



TRAILER



8.25 R15
215/75 R17.5
235/75 R17.5
245/70 R17.5
265/70 R19.5
285/70 R19.5
435/50 R19.5
385/55 R22.5
385/65 R22.5



PLAC BUDOWY



STEER



- 12 R22.5
- 13 R22.5
- 295/80 R22.5
- 315/80 R22.5
- 385/65 R22.5

DRIVE



- 12 R22.5
- 13 R22.5
- 295/80 R22.5
- 315/80 R22.5

TRAILER



385/65 R22.5

MIASTO



STEER



275/70 R22.5

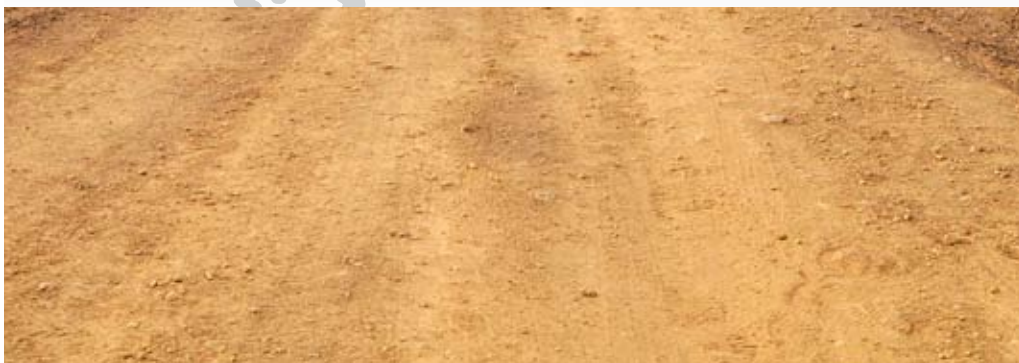
PLAC BUDOWY

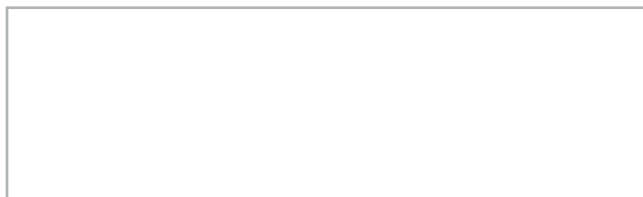


ALL POSITION



445/95 R25





BFGoodrich
Tires

Manufacture Française des Pneumatiques MICHELIN
23, Place des Carmes-Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 - France
R.C.S. 855 200 507, Design : Publicis, Publication: 2019
Crédits photos : BFGoodrich®, Publicis LMA - Lionel Montagnier, Shutterstock, GettyImages.

