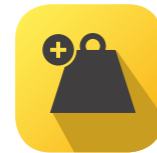


MICHELIN® XTXL



DUŻA NOŚNOŚĆ



MOC



WYTRZYMAŁOŚĆ

Oznaczenie opony XTXL

E4**** Transport podziemny

L4*** Ładowarki i spychacze kołowe



Gama opon MICHELIN XTXL

ROZMIARY	GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	
	mm	32 część cala
26.5 R 25 XTXL E4****L4*** TL	54	68
29.5 R 25 XTXL E4****L4*** TL	59	74
35/65 R 33 XTXL E4****L4*** TL	60	76

Japan • Dixneur/Cemb9 855 200 507 RCS Clermont-Ferrand - Edition ENG (2014-10) - Ref. 0509788 - 14090465 10/2014 - Photo credits: Michelin®

MICHELIN® XTXL

Odważ się wyposażać ładowarki w najlepsze produkty



www.michelinearthmover.com



Nośność opon większa o 15%
Lepsze przeniesienie mocy bez poślizgu opony na obręczy
Znaczne przedłużenie trwałości opony

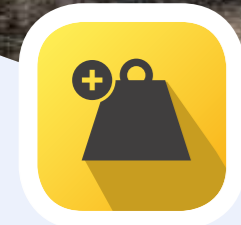


MICHELIN® XTXL

Odważ się wyposażać ładowarki w najlepsze produkty

Nowa opona MICHELIN XTXL pozwala uzyskać wszystkie korzyści z nowszych modeli ładowarek bez kompromisu trwałości i ponoszenia dodatkowych kosztów.

Jako menedżer musisz stale czuwać nad podnoszeniem produktywności zakładu. Ładowarki nowej generacji mają większą moc i mogą przewozić więcej materiału niż starsze modele. Potrzebujesz zatem opon doskonale dopasowanych do charakterystyki maszyn. Opony dzięki którym zredukujesz przestoje, nie ponosząc dodatkowych kosztów.



DUŻA NOŚNOŚĆ

Nośność większa o 15% dzięki osnowie wzmocnionej gęstym kordem ★★★⁽¹⁾

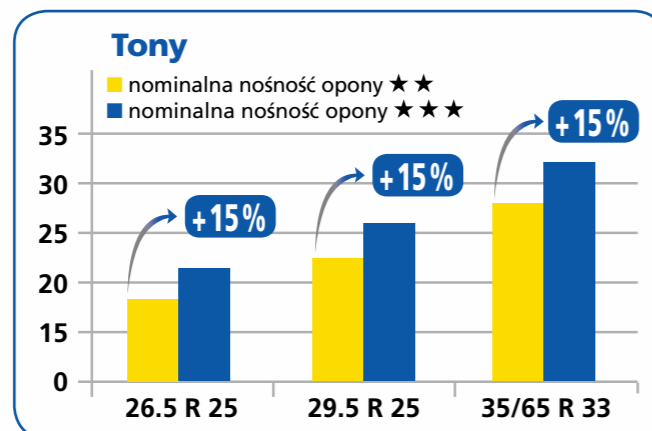
Michelin XTXL, to opona do ładowarek z największą jak dotąd liczbą gwiazdek⁽¹⁾!



■ W porównaniu do ★
+30% więcej wytrzymałości ze stalowym karkasem⁽²⁾



■ W porównaniu do ★★
+10% większa gęstość kordu⁽²⁾
+10% większa wytrzymałość osnowy⁽²⁾

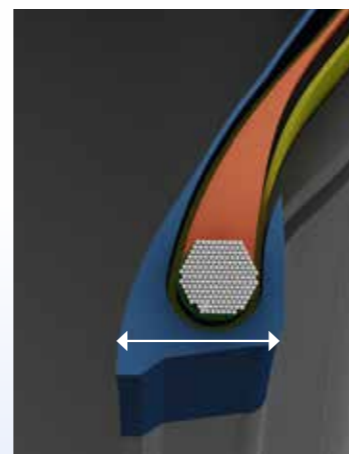


MOC

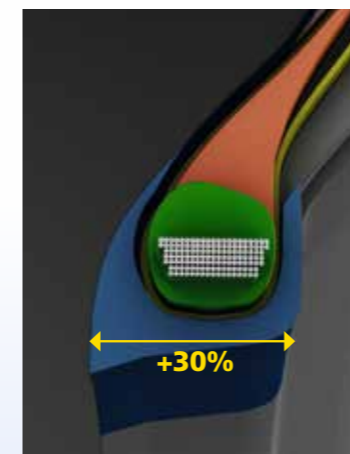
Lepsze przeniesienie mocy bez poślizgu opony na obręczy.

Przeniesienie mocy silnika większe nawet o 20% dzięki technologii B²

- Nowa opatentowana konstrukcja stopki
- o 30% szersza powierzchnia osadzenia stopki na obręczy



STANDARDOWA STOPKA



STOPKA Z TECHNOLOGIĄ B²



WYTRZYMAŁOŚĆ

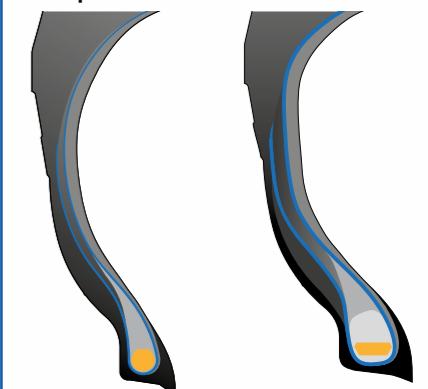
Znaczne przedłużenie trwałości opony dzięki wzmocnieniu czoła bieżnika i boków

- +20% większa odporność na przebicia dzięki nowemu pakietowi stalowych opasań
- +40% więcej kordu stalowego⁽²⁾
- Grubszy kord⁽²⁾



- Ochrona czoła opony
Masywne klocki bieżnika
Środkowa część bieżnika bardziej odporna na przecięcia

- Ochrona boków
+10% większa gęstość kordu⁽²⁾
+50% grubsze boki opon⁽²⁾



XLDD1

XTXL

(1) Gwiazdki (★★★) są stosowanymi w oponach przemysłowych oznaczeniem nośności opony dla danego rozmiaru.

(2) W porównaniu do opony MICHELIN XLD D1.